

Règle de fabrication de véhicule

Cette semaine j'ai concocté une façon rapide de construire un véhicule sans être un polytechnicien ou avoir besoin d'une calculatrice. Cette règle a été d'un grand secours pour ma campagne BRP CLIFFHANGER et je l'ai surnommé BRP VEHICULE.

- 1: Ce qui suit est calculé avec des points de personnages pour BRP ou de l'appel de Cthulhu.
- 2 : Le joueur a le droit d'avoir un véhicule normal gratuitement au début du jeu si cela n'entre pas en contradiction avec son niveau de richesse ni son statut social. Le maître du jeu peu aussi simplement assigné un nombre de points maximum pour chaque joueur pour acheter ou créer son véhicule.

Points de déplacement

SORTES	COÛT PAR KMH	COÛT EN PLUS
Véhicules terrestres	1 point par 10 KMH	
Sous-marins	1 point par 5 KMH	+2 environnement artificiel
Bateaux	1 point par 5 KMH	
Hélicoptères	1 point par 10 KMH	+2 voler en surplace
Fouisseurs	1 point par 5 KMH	+2 pour environnement artificiel
Avions	1 point par 10 KMH limité à 140 points	
Avions supersoniques	16 pts pour Mach 1	+2 pour Mach supplémentaire et +2 environnement artificiel
Vaisseaux spatiaux	16 pts pour 1 niveau de vitesse lumière	+4 pour niveau de vitesse lumière supplémentaire et +2 environnement artificiel

Notes : les avions doivent voler à une vitesse supérieure à 1/10 de leur vitesse maximum sinon c'est le crash assuré!

Poids & Structures du véhicule

Masses	Exemples	Véhicules RVD, CD, Coût
20 kg à 200 kg	Moto/scooter	1
400kg à 800kg	Une compacte/voiture	2
1 tonne à 3.2 tonnes	Limousine	4
6 tonnes à 12.5 tonnes	Avion de chasse(F-16)	6
20 tonnes à 50 tonnes	Locomotive/char d'assaut	8
100 tonnes à 3.2 ktonnes	Destroyer/Mecha	10

Le **RVD** indique aussi le nombre de dés de dommage quand le véhicule heurte quelqu'un. +1D6 de dommage par 10 km/h.

Je recommande fortement d'augmenter la **Résistance** du Véhicule aux **Dommages** par 2 ou 4 s'il s'agit d'un véhicule pour le combat. Le coût est de 2 par points de **RVD**. La valeur du **RVD** indique le nombre de points de dommages perdu par une arme quand il est utilisé contre un véhicule. Si vous tirez avec une Lee-Enfield calibre 303(2D6+4) sur une Ford model T avec un **RVD** de 4, votre dommage totale va être réduit à 2D6. Si Elliot Ness mitraille avec sa Thompson calibre 45(1d10+2) un gangster dans une Ford A(**RVD** 4), le dommage de son arme vas être réduit à 1d8 et son tir en rafale beaucoup moins efficace.

Quand un véhicule a subi un nombre de dommage supérieur à 20, il est considéré comme irréparable et vous devez le remplacer. Le matériel pour réparer coûte 1.5 x le nombre de RVD du véhicule + le nombre de point de dommage qu'il a subi en dollars. Maintenant pour payer le mécanicien vous devez ajouter 10% du prix pour le matériel. Exemple si la limousine de Lamont Cranston subi 10 point de dommage notre millionnaire devra payer 21 dollars pour le matériel et 2 dollars et 10 cents pour le mécaniciens. Souvenez-vous qu'il s'agit ici des années 30 pour les années 2000 les coûts devront être multiplier par 10.

La masse représente plusieurs choses: Combien un véhicule pèse et combien il peut soulever (une catégorie plus bas), transporter (même catégorie) ou peut tirer avec son moteur (même catégorie). Tirer une charge quand le véhicule est plain réduit sa vitesse maximum de moitié.

Accélération & Maîtrise du volant

Véhicules	Accélération	Maîtrise au volant
Voiture Sport/Moto	2/10 de la vitesse maximum	+30% Conduite
Voiture ordinaire	1/10 de la vitesse maximum	+0% Conduite
Limousine	1/10 de la vitesse maximum	-10% Conduite
Poids lourd/camion	1/10 de la vitesse maximum	-10% Conduite
Voiture de police	2/10 de la vitesse maximum	+20% Conduite
Avion ordinaire	2/10 de la vitesse maximum	+0% Pilotage
Avion de chasse	4/10 de la vitesse maximum	+20% Pilotage

Duel Aériens

+10% sur la compétence de pilotage par tranche de 10 kmh votre avion à de supérieur sur celle de votre adversaire(x2 si vous avez un avion de chasse et votre adversaire un avion ordinaire).

Obstacles communs pour un véhicule terrestre

Obstacles, piétons et trottoir	-40% Conduite
Frapper des débris épars	-20% Conduite
Pluie légère, route de gravier	-10% Conduite
Neige légère, huile sur la route, grosse averse	-30% Conduite
Tempête de neige, glace	-50% Conduite
Collision avec un autre véhicule	-50% Conduite
Perdre un pneu	-30% Conduite

Coûts des armes

Le coût d'une arme pour un véhicule est égal à son pourcentage de base divisé par 5. Si le pourcentage de base est 00 il coûte 10 points.

Exemple: Une mitrailleuse lourde Maxim pourcentage 00 coûte 10 points.

Exemple: Thompson pourcentage 15 coûte 3 points.

FORD MODEL T



La Ford T est bien plus qu'une automobile : C'est l'araignée noire qui a mis l'Amérique sur quatre roues, mais c'est aussi le premier exemple de la production en grande série, système qui va révolutionner l'industrie tout entière, et pas seulement l'automobile. On construira en effet plus de quinze millions de Ford T de 1908 à 1927 et. à ce jour, seule la VW Coccinelle est parvenue à faire mieux qu'elle!

Pour Henry Ford, cette production de masse exigeait un véhicule fiable, léger, facile à construire, et à conduire, pouvant rouler partout. L'Amérique n'avait pas encore de routes la "Tin Lizzie", comme la surnommait les Américains, serait donc haute sur pattes pour franchir les obstacles et adopterait une voie très large pour s'inscrire exactement sur les ornières laissées par les charrettes des pionniers.

CARACTÉRISTIQUES :

Moteur : 4 cylindres en ligne cylindrée. 2 892 cm³ soupapes latérales puissance réelle, 20 ch à 1 800 tr/mn 1 carburateur à gravité. Transmission : classique, aux roues arrière boîte de vitesses, à train épicycloïdal unique donnant 2 vitesses avant et une marche arrière. Dimensions : empattement, 2,54 m voies 1.42m. Performance : vitesse maximale, environ 80 km/h.

SORTES : TERRESTRE NOM : FORD MODEL T MASSE : 1.6 TONNE

COÛT : (4+8)=12 KMH : 80 RVD : 4 NOTES : CONDUCTEUR : 1

PASSAGERS : 3

FORD MODEL A



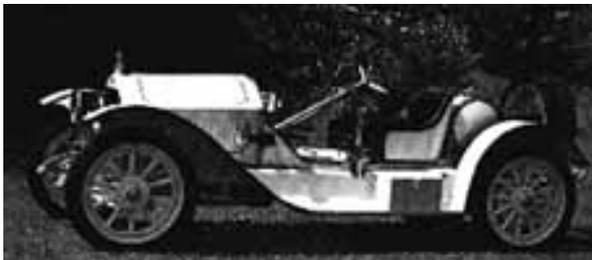
Le Ford Modèle A est non seulement supérieur mécaniquement au modèle T, Il a beaucoup plus de style et d'élégance. Ses performances sont vraiment meilleures. Quand le Modèle T peu à peine parvenir à la vitesse de 80 km/h, le Modèle A lui peu atteindre 100 km/h. Pour l'époque cette voiture avait des équipements avant-gardistes comme une suspension hydraulique, des vitres incassables, des essuie-glaces automatique et un démarreur électrique. Pour conclure le Modèle A peut comme le Modèle T aller partout mais avec beaucoup plus de confort et de façon plus sécuritaire. Ce véhicule à été utilisé par les gangsters chinois de Lao Tche pour pourchasser Indiana Jones dans la ville de Shangai.

SORTES : TERRESTRE NOM : FORD MODEL A

MASSE : 2 TONNES COÛT : (4+10)=14 KMH : 100 RVD : 4

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGERS : 4

STUZ BEARCAT



Ces petits convertibles à 2 places ont été spécialement construits pour les maniaques de la vitesse. Si c'est la vitesse que vous recherchez inutile de regarder plus loin. Le Stuz est un 4 vitesse, 180 kmh boulet de canon. Aucun acteur ou actrice ne voudrait être surpris par les journalistes dans quelque chose d'aussi ordinaire qu'un Modèle A ou suprême horreur dans un Modèle T.

SORTES : TERRESTRES NOM : STUZ BEARCAT MASSE : 800KG

COÛT : (2+18)=20 KMH : 180 RVD : 2 NOTES : CONDUCTEUR : 1

PASSAGER : 1

MERCEDEZ-BENZ SJK



L'ingénierie de la SJK est vraiment remarquable comme il convient à une véritable Mercedes-Benz. Son moteur 6 cylindre de 1.49 litre dégage une puissance de 40 chevaux vapeur qui s'ajoute à une direction assistée très douce et précise. Le conducteur d'une SJK à droit à un + 4 sur sa compétence de conduite à la place d'un + 3 pour les autres voitures sport. Ce véhicule a été utilisé par Indiana Jones et Short Round pour échapper avec succès aux gangsters chinois de Lao Tche.

SORTES : TERRESTRES NOM : MERCEDES-BENZ SJK

MASSE : 2 TONNES COÛT : (4+18+1)=21 KMH : 180 RVD : 2

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGER : 1

STUDEBAKER DICTATOR



Studebaker était un fabricant de chariot et de carrosse avant de moderniser sa production vers la construction d'automobile. Le Dictator Royal Tourer est une luxueuse limousine qui peut transporter 5 passagers. La voiture comprend en équipement standard, un pneu de secours, un cadran de lecture de vitesse, des essuie-glaces et une suspension sur les 4 roues. Un modèle décapotable était disponible.

SORTES : TERRESTRES NOM : STUDEBAKER DICTATOR

MASSE : 3.2 TONNES COÛT : (4+8)=10 KMH : 80 RVD : 4

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGER : 5

1935 I6500 MERCEDES-BENZ



Le L6500 est un véhicule de transport de Mercedes-Benz qui a eu une longue et profitable carrière. La surface de transport est à l'air libre pour faciliter le chargement et déchargement des marchandises, une Toile peut-être additionné pour protéger le cargo.

Avec une capacité de transport de 5,900 kg, le L6500 est une machine extrêmement fiable. Ce véhicule a été pris d'assaut par Indiana Jones Quand les nazies l'ont utilisé pour transporter l'arche d'alliance.

SORTES : TERRESTRES NOM : 1935 I6500 MERCEDES-BENZ

MASSE : 6.5 TONNES COÛT : (6+8)=14 KMH : 80 RVD : 6

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGER : 2+16 dans le cargo.

Voitures des années 30

Torpédo GS



Ce nouveau véhicule est économique mais sa finition est soignée. La carrosserie est élégante et les roues comportent des jantes Michelin à voile plein. La suspension arrière est constituée d'un ressort à lames transversal. Pour la première fois chez Renault, la direction se trouve à gauche. Sa production marque le début du montage à la chaîne. Le but est désormais de fabriquer des modèles simples, robustes et de grande diffusion. Ils sont déclinés en différentes versions "tourisme" et "utilitaires" : Torpédo 4 places et conduite intérieure, mais aussi fourgonnette, plateau bâché, omnibus...

SORTES : TERRESTRE NOM : Torpédo GS MASSE : 1 TONNE

COÛT : (4+7)=11 KMH : 70 RVD : 4 NOTES : CONDUCTEUR : 1

PASSAGERS : 3

Coupé docteur type KJ



Très prisé par les professions libérales, le Type KJ à 2/3 places sera baptisé "Coupé Docteur", en raison de son succès particulier auprès des médecins...
Ce modèle complète une gamme forte de 12 nouveaux modèles. Une gamme qui met l'accent sur les impératifs économiques. Ce point fort de la marque se trouve encore démontré par la victoire d'une Renault dans le concours du "Bidon de 5 litres" : elle se classe en effet première avec 76,250 km, soit une consommation moyenne de carburant de 6,557 litres au 100 km.

SORTES : TERRESTRE NOM : Coupé docteur type KJ

MASSE : 800 KG COÛT : (2+8)=11 KMH : 80 RVD : 2

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGERS : 2

Celtaquatre type ZR 2



Construite en série dès le printemps 1934, la Celtaquatre est la première Renault à se plier aux contraintes de l'aérodynamique. La carrosserie abandonne les formes rectilignes pour s'arrondir. D'où son surnom de "**Celtaboule**". Le modèle de 1935 se caractérise par une autre innovation : un capot à fentes horizontales, qui remplace le capot à trois volets.

La Celtaquatre utilise des solutions techniques éprouvées, qui ont déjà assuré le succès de Renault : un moteur puissant à régime lent et une faible consommation d'essence (moins de 8 litres aux 100 km).

Trois versions sont proposées au catalogue : la Conduite intérieure Luxe ou Grand Luxe et le Coupé deux places avec spider. Elles sont toutes proposées dans une livrée en bi-tons. Un supplément de 400 francs est demandé pour une couleur unique.

Cette voiture est réputée pour son confort et la satisfaction apportée à ses usagers.

Elle s'illustre sur le plan sportif. Une Celtaquatre tourne sur la piste de Montlhéry pendant 6 heures, à la moyenne de 110 km/h. Ce modèle remporte des trophées sur route en Allemagne, Egypte et France.

SORTES : TERRESTRE NOM : Celtaquatre type ZR 2

MASSE : 1 TONNE COÛT : (4+11)=15 KMH : 110 RVD : 4

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGERS : 3

Monasix type RY



La Monasix est le premier véhicule Renault, dans une gamme moyenne, à se trouver équipé d'un moteur 6 cylindres. Elle se caractérise par son volume intérieur : elle est la berline la plus spacieuse de sa catégorie. L'autre vertu de ce modèle est économique : sa consommation carburant est modérée ; sa consommation d'huile est divisée par 3 par rapport aux autres véhicules. Ce caractère économe est encore renforcé par son faible coût d'entretien. Côté sécurité, la Monasix reçoit dès 1928 un servofrein mécanique. Un dispositif technologique jusque-là réservé aux modèles supérieurs.

Sa robustesse est mise en valeur par les 5 000 taxis qui l'utilisent. Ceux-ci vont en effet parcourir 188 millions de kilomètres en 2 ans, une référence de premier ordre.

SORTES : TERRESTRE NOM : Monasix type RY

MASSE : 1.35 TONNE COÛT : (4+9)=13 KMH : 90 RVD : 4

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGERS : 3

Reinastella type RM



La carrière de cette lignée de modèles prestigieux débute au Salon de Paris 1928, sous le nom de "Renahuit". La Reinastella marque le départ de la série Stella, identifiable à l'étoile placée sur l'avant du plateau. Cette série introduit un niveau d'équipement et de finition supérieur à la gamme normale. Dotée d'un moteur de plus de 7 litres, la Reinastella arbore des lignes élégantes, témoins de la fin de l'âge d'or de la carrosserie classique.

SORTES : TERRESTRE NOM : Reinastella type RM

MASSE : 2.4 TONNE COÛT : (4+14)=18 KMH : 140 RVD : 4

NOTES : CONDUCTEUR : 1 PASSAGERS : 4

Les avions des années 30

Yankee Clipper



En 1935, les voyages par avion avaient commencé entre Hawaï et le continent par le " Pacific clipper " de Pan Am's. Le temps de vol de la Californie vers Honolulu était environ 19 heures avec le prix à sens unique de \$278. Les deux premiers hydravions trans-Pacifiques étaient le Sikorsky S-42 et le Martin M130, mais ils ont été remplacés par le Boeing B-314 . Il a été livré à Pan Am en janvier 1939, et a baptisé le Yankee Clipper. Le plus grand avion commercial * jusqu'à l'arrivée des 747 environ 30 ans après, c'était un exploit de luxe aéronautique, avec des sièges pour asseoir 74 passagers avec des quarts de sommeil pour 36 autres. Il y avait même une suite pour lune de miel et des salles séparé pour les hommes et les femmes pour s'habiller. La nourriture fraîche a été préparée dans l'office et est servi sur les tables recouvertes par des toiles. Des aéroports à Midway et Wake Island ont été créés car Pan Am y a débarqué des hôtels préfabriqués. Tristement, le temps des clippers fût court, la 2ie guerre mit fin à tout cela. Le chapitre le plus romantique des lignes aériennes avait pris fin.

Le 7 décembre 1941 , l'hydravion " Pacific clipper " de la Pan-Am est le premier avion commercial à réaliser un tour du monde . Pendant son vol régulier entre San-Françisco et Auckland , les troupes aéronavales japonaises attaquent Pearl-Harbourg . La compagnie suggère alors au commandant de bord , le capitaine Robert Ford , de prendre la route des Indes et de l'Afrique pour rentrer .

Après 14 escales et 50700 km il atterrit à la Guardia de New-york le 6 janvier 1942 .

SORTES : AVIONS NOM : YANKEE CLIPPER MASSE : 38 TONNES

COÛT : (8+36)=44 KMH : 360 RVD : 8 NOTES : ÉQUIPAGES : 10 PASSAGERS : 74

Ford Trimoteur



Affectueusement appelé " l'oise en fer blanc", le Ford Tri-motor, fut réalisé par une petite société de construction aéronautique (la Stout Metal Airplane Company), rachetée par Henri Ford en 1925. C'est l'un des plus fameux avions civils de tous les temps aux USA, avec 200 unités produites en sept ans.

SORTE : AVION NOM : FORD TRIMOTOR MASSE : 12.5 TONNES

COÛT : (6+42) = 48 KMH : 420 RVD : 6 NOTES : ÉQUIPAGES : 2

PASSAGERS : 14

DC2/DC3



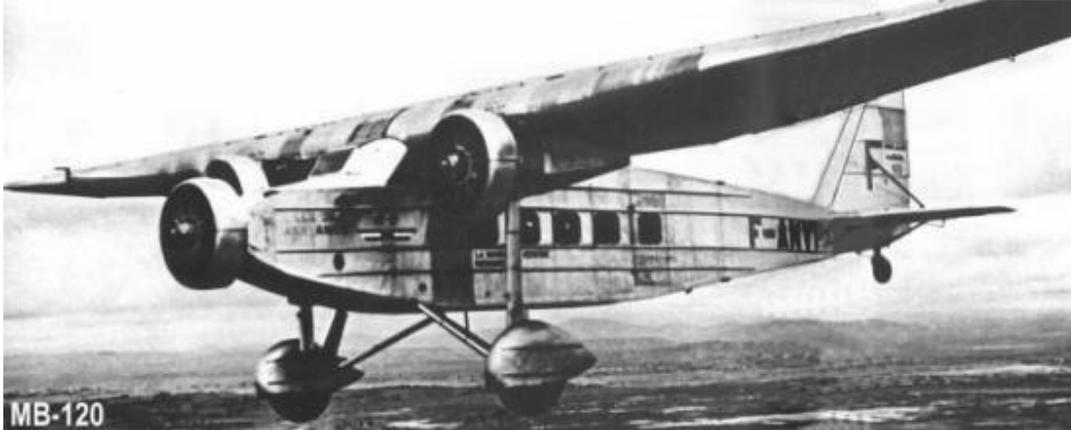
En 1935, le DC3 inaugurait avec succès l'ère de l'aviation commerciale moderne, et depuis, transporte encore fret ou passagers. Aucun autre avion ne peut prétendre à une telle longévité, il sera produit jusqu'en 1947 à 13 641 exemplaires... D'ailleurs, un dicton célèbre affirmait que seul un autre DC 3 pouvait faire mieux qu'un DC 3 ! Innovant dès l'origine de part sa structure, son revêtement entièrement métallique, ses trains escamotables, sa voilure basse sans haubans, son moteur à capot aérodynamique, il sera même équipé de l'un des premiers pilotes automatiques... Pendant la guerre, la RAF lui donnera son célèbre surnom Dakota pour Douglas Aircraft Corporation Transport Aircraft.

SORTE : AVION NOM : DC3 MASSE: 12.5 TONNES

COÛT : (6+52) = 58 KMH : 520 RVD : 6 NOTES : ÉQUIPAGES : 2

PASSAGERS : 38

MD 120



Le Commandant DAGNAUX ayant quitté le service en 1930, fonde une compagnie aérienne destinée à exploiter les lignes transafricaines reliant, par exemple, Alger et Madagascar. Il utilise six de ses douze trimoteurs qu'a construits Marcel DASSAULT. Sa Société d'études et de constructions aéronautiques prend forme. M. VALLIERES, futur Président-Directeur-Général des Avions Marcel Dassault et M. Henri DEPLANTE, Directeur Technique, en forment déjà l'équipe dirigeante.

SORTE : AVION NOM : FORD TRIMOTOR MASSE : 12.5 TONNES

COÛT : (6+40) = 46 KMH : 420 RVD : 6 NOTES : ÉQUIPAGES : 2

PASSAGERS : 10

MD 220



La Société Air France ayant lancé un programme d'avions moyen-courriers, Marcel DASSAULT en 1936, construisit les bimoteurs de transport pour seize passagers, le MD 220. Ces appareils demeurèrent longtemps en service sur le réseau européen d'Air France.

SORTE : AVION NOM : MD 220 MASSE: 12.5 TONNES

COÛT : (6+50) = 56 KMH : 500 RVD : 6 NOTES : ÉQUIPAGES : 2

PASSAGERS : 16

LE LANGUEDOC MD 161



L'année suivante passant du bi au quadrimoteur, Marcel DASSAULT faisait voler le MD 160, avion entièrement métallique destiné au réseau d'Air Afrique. Le MD 160 fut détenteur des records de vitesse avec une charge de 5 tonnes sur des parcours de 1000 et 2000 kilomètres. Après la fin des hostilités, sa fabrication fut reprise et il devint le "Languedoc" MD 161, qu'utilisèrent Air France et aussi, pour ses transports, l'Aéronautique Navale.

SORTE : AVION NOM : MD 161 MASSE: 15 TONNES

COÛT : (6+46) = 52 KMH : 460 RVD : 6 NOTES : ÉQUIPAGES : 2

PASSAGERS : 60

Chars des années 30

LIGHT TANK MKIIa



Ce mini char d'assaut est un excellent exemple du savoir faire britannique dans ce domaine développé par Vickers en 1929. Le MKIIa est conçu pour un équipage de 2 personnes. Le premier est le conducteur, l'autre est le commandant/mitrailleur. Avec un maximum de 10mm de blindage, ce mini-tank est un véhicule léger et manoeuvrable, parfaitement apte pour la reconnaissance ou le support de l'infanterie. Le MKIIa principal armement est composé de 2 mitrailleuses couplées de calibre 303 très efficace

Contre les troupes à pieds.

SORTE : TERRESTRE NOM : MKIIa MASSE 12.5 TONNES

COÛTS : (10+5+6)=21 KMH : 50 KD : 8

NOTES : CONDUCTEUR : 1 SERVANT : 1,

2 MITRAILLEUSES CAL. 303(RAFALLES, DMG : 2d6+4).

RENAULT FT17



Le Colonel J.B. Estienne s'adressa à Louis RENAULT pour réaliser un char d'assaut. N'ayant aucune expérience en ce domaine, ce n'est qu'en 1916 que RENAULT termina sa première maquette. Le premier prototype suivit en février-mars 1917. La firme Française eut beaucoup de mal à produire ce char, et nombre d'autres sociétés vinrent à son domaine afin de pouvoir satisfaire les commandes. Le char FT-17 était une étroite casemate blindée avec poste de conduite à l'avant et une tourelle au centre, le moteur et à la transmission à l'arrière. Pour entrer et sortir le pilote utilisait une trappe double au-dessus de son compartiment et le chef de char/canonier disposait de trappes à l'arrière de la tourelle. Le FT 17 fut le premier char à disposer d'une tourelle qui pivotait sur 360°. La suspension consistait en ressorts à boudins et à lames ainsi qu'en bogies à pivots. Quatre bogies groupaient neuf petites roues de route, le barbotin se situait à l'arrière, la grande roue tendeuse à l'avant. Cette dernière était en bois lamellé à jante d'acier. Il y avait six galets de supports. A l'arrière souvent présence de barres de soutien pour permettre le franchissement. Bien que complètement démodé on trouvait encore huit bataillons de chars FT 17 en mai 1940 dans l'armée française (11ème, 18ème, 29ème, 30ème, 31ème, 33ème et 36ème B.C.C et un bataillon de chars colonial) soit près de 500 chars et si on y ajoute les diverses unités de garde d'aérodromes ou de sécurité, on trouve donc plus de 1500 chars FT-17 en service à cette époque.

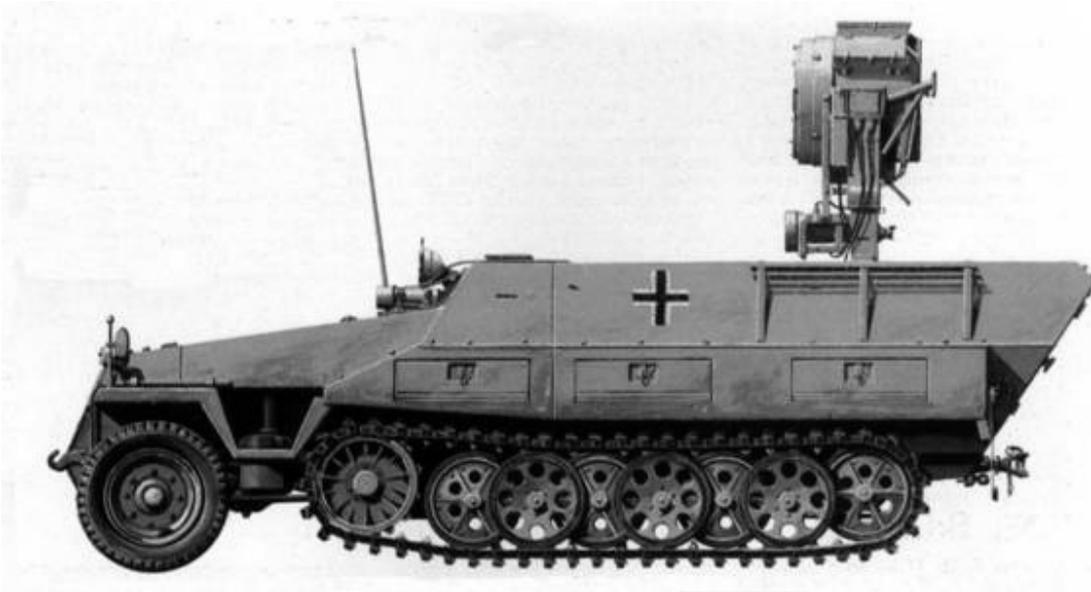
SORTE : TERRESTRE NOM : MKIIa MASSE 7 TONNES

COÛTS : (14+1+10)=25 KMH : 10 KD : 10

NOTES : CONDUCTEUR : 1 SERVANT : 1

1 CANON DE 37 M/M (Cadence de tir :1/4, DMG: 4d10+1d8+6).

SDKFZ 251/1



A l'origine, le *Sdkfz 251* était un transporteur de troupes blindé capable de véhiculer jusqu'à douze hommes (une section d'infanterie complète). Cette version reçut la désignation de *Sdkfz 251/1* et connut la production la plus élevée. Armée d'au moins deux mitrailleuses, en plus des armes de la section qu'elle transportait, cette version constituait une plate-forme de combat très utile, capable de suivre le rythme rapide des formations de chars. Pas moins de quatre versions de coques ont été adaptées à ce véhicule: résultat du besoin sans cesse croissant de nouveaux véhicules dans les troupes de premières lignes. Néanmoins, ces quatre types de coques ne sont rien en comparaison du nombre de variantes construites à d'autres destinations. L'épaisseur des blindages variait entre 6 et 14,5 mm. Probablement le genre de véhicule auquel auront à faire face nos héros si ils doivent échapper aux hordes nazie lors d'une poursuite hors route.

SORTE : TERRESTRE NOM : *Sdkfz 251* MASSE 7.81 TONNES

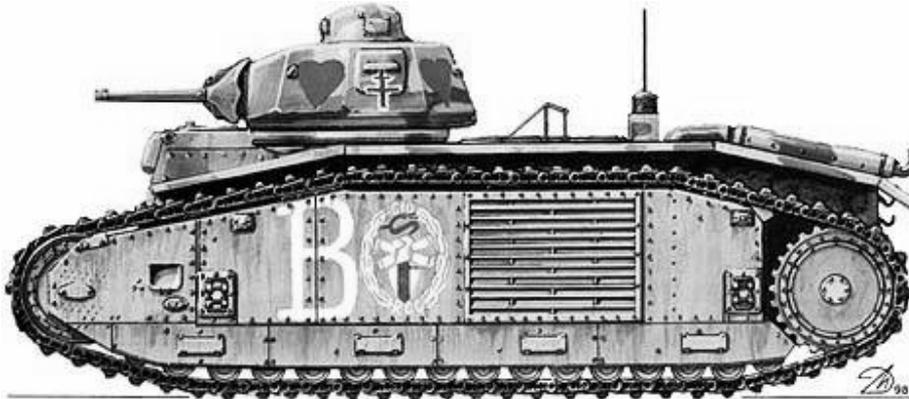
COÛTS : (10+5+6)=21 KMH : 50 KD : 8

NOTES : CONDUCTEUR : 1 SERVANT : 1, PASSAGERS : 10

2 MITRAILLEUSES CAL. 7.92MM(RAFALLES, DMG :2D6+4).

UNE À L'AVANT ET L'AUTRE À L'ARRIÈRE.

RENAULT B1



Le renault B1 compte parmi les chars d'assaut les plus modernes des années 30. Il possède un canon de 4.5cm monté sur tourelle, un canon de 7.5cm capable de mettre hors de combat des panzers 1 et 2, et d'une mitrailleuse de 7,5mm Châtelleraut contre l'infanterie. Son blindage lui assure une protection totale contre les canons de 37mm. Sa seules faiblesses sont une coupoles trop petites qui oblige le commandant du tank à avoir trop de tâche à la fois diminuant ainsi son efficacité. Il doit s'occuper de la radio, guider son tireur frontale et le mitrailleur. De ce fait la communication radio était fréquemment coupé nuisant ainsi à toute action en groupe du char B1.

SORTE : TERRESTRE NOM : MKIIa MASSE 32 TONNES

COÛTS : (48+23+30)= 101 KMH : 30 KD : 28

NOTES : CONDUCTEUR : 1 SERVANT : 1,

1 CANON DE 75 et 37 M/M (75 ROF :1/4 cadence de tir :1/4, DMG : 10D6/2 mètres),

(37 cadence de tir :1/4, DMG :4d10+1d8+6),

MITRAILLEUSE CHATELLERAUT (RAFALLES, DMG :2D6+4).