

BREGUET 14



France

1916

Transport civil terrestre

Les premières liaisons commerciales furent ouvertes et desservies par des avions créés pour l'usage militaire et sommairement adaptés aux nouveaux besoins. Le Breguet 14 connut le même succès, dans l'immédiat après guerre que celui qui avait marqué sa longue carrière militaire. L'avion était robuste, d'une grande fiabilité et surtout, immédiatement disponible. Pourquoi, par conséquent, ne pas l'utiliser pour les premiers transports de courrier et de voyageurs ? Ce fut ce raisonnement qui, tout de suite après la guerre, incita l'industriel de Toulouse Pierre Latécoère à fonder la compagnie de lignes aériennes du même nom et à la doter de Breguet 14. La première liaison de Toulouse à Barcelone, fut ouverte le 25 décembre 1918 et les autres, surtout avec l'Afrique, suivirent progressivement. C'est à une version spécialement modifiée pour le transport de 2 personnes qu'eut recours la CMA, une compagnie créée en 1919 par un consortium d'industriels français de l'aviation parmi lesquels, Farman, Morane, Breguet et Caudron, dans le but d'ouvrir des lignes commerciales avec la Grande-Bretagne et la Belgique. La Compagnie des Messageries Aériennes utilisa 25 Breguet 14 et commença à fonctionner le 18 avril 1919 entre Paris et Lille. Les services avec Bruxelles et Londres démarrèrent en août et en septembre de la même année. En 1925 le 14 T fut amélioré à travers le 14 S ce qui permit de passer à une charge utile de 4 passagers ou 340 kg de fret ainsi que l'adjonction de vitres pour les passagers.



Breguet 14 T

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : -13 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 18

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 8,99 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 3,30 m	Altitude maxi	: 4 500 m
Envergure	: 14,36 m	Vitesse maxi	: 125 km/h
Poids au décollage	: 1984 kg	Autonomie	: 460 km
Moteur	: Renault V12	Équipage	: 1
Puissance	: 300 ch	Passagers / Fret	: 2 ou 180 kg



Breguet 14 S