



FORD MODEL A (1927)

La Ford Model A est le deuxième énorme succès pour la Ford Motor Company, après son prédécesseur, le Modèle T. Produite pour la première fois le 20 octobre 1927, mais non vendue jusqu'au 2 décembre de la même année, elle est prévue pour remplacer la vénérable Ford T, qui avait été produite depuis 18 ans. C'est également la deuxième appellation d'un modèle A pour Ford, un précédent avait été construit en 1903. ce nouveau Modèle A a été désigné comme un modèle 1927.

Les prix pour varient de 385\$ pour un coupé en entrée de gamme à 1400\$ pour le haut de gamme berline. Le moteur est un 4 cylindres qui donne à la voiture une puissance de 40 chevaux. La consommation en carburant typique était comprise entre 8 et 12 litres aux 100 km avec une vitesse maximale d'environ 104 km/h soit 65 miles à l'heure, pour les modèles les plus rapides. La transmission était assuré par une boîte de vitesse manuelle à 3 rapports plus une marche arrière. La Modèle A possédait également des freins à tambour mécaniques sur les 4 roues lui conférant un excellent freinage.

Elle est également décliné dans une large variété de styles : le Coupé (Standard et de Luxe), le Coupé D'affaires, le Coupé Sportif, le Coupé Roadster (Standard et de Luxe), le Cabriolet Convertible, la Conduite intérieure Convertible, la Voiture Municipale, Familiale, Taxi, Camion et Commercial.

Elle est aussi est la première Ford à utiliser un jeu standard de commandes de conducteur, avec l'accélérateur, l'embrayage, la pédale de frein et le levier de vitesse. Le réservoir à carburant est situé au dessus du pare feu, entre l'habitacle et le moteur, il possède un indicateur de niveau de carburant optique sur le tableau de bord et le carburant est distribué au carburateur par la gravité.

Une petite trappe pouvait être ouverte ou fermée pour régler la quantité d'air chaud émanant du moteur entrant dans l'habitacle. A noter également que la Ford Modèle A est la première voiture à posséder un verre de sécurité pour le pare-brise.

Quand la production fut stoppé en mars de 1932, 4 849 340 Ford « A » de tous types furent construit. Elle sera remplacé par un modèle actualisé appelé Ford Model « B ».

La compagnie soviétique GAZ, a développé une coopération entre Ford et l'Union Soviétique, en fabriquant sous licence le Modèle A de 1932-36. En plus des États-Unis, Ford a fabriqué le Modèle A dans ses usines au Canada, France, Allemagne et Royaume-Uni.



États-Unis



Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,37 m (berline) / 3,96 m (coupé)
Largeur	: 1,71 m
Poids	: 1120 kg (berline) / 962 kg (coupé)
Cylindrée	: 2,0 l / 3,3 l
Moteur	: 4 cylindres en ligne
Puissance	: 28 ch (2,0 l) / 40 ch (3,3 l)
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 3 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 88 km/h (2,0 l) / 100 km/h (3,3 l)
Énergie	: Essence
Réservoir	: 37,9 l (2,0 l) / 41,6 l (3,3 l)
Autonomie	: 386 km (2,0 l) / 279 km (3,3 l)
Places assises	: 4 (berline) / 2 (coupé)
Places débouts	: 2 (1 sur chaque marche pied)



Moteur



Habitacle



Coupé



Berline



Cargo

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : Berline : 2 (2l) & 3 (3,3l) / Coupé : 3 (2l) & 4 (3,3l) **Catégorie** : 4 **Solidité** : 9 (berline) & 6 (coupé)
Caractéristiques spéciales : Utilitaire : 60 km/h - 670 kg de Charge utile - Solidité : 8 - Sportivité : -2