

Voitures européennes des années 20 : fiches techniques

J'ai mis les principales caractéristiques d'une partie des voitures que j'ai trouvée significative de cette époque avec parfois un petit commentaire qui permet d'imaginer la voiture. Voici les données que je présente :

modèle : nom du modèle.

année de production.

vitesse : vitesse de pointe.

Nb cylindres : nombre de cylindres du moteur.

Cylindrée: en centimètre cube.

Puissance: puissance exprimée en chevaux (pris a la roue arrière).

Poids: en kilogrammes du châssis nu .

Catégorie: type le plus souvent rencontrés.

Voitures françaises

Alphi

Marque fondée par 4 techniciens qui ont repris des moteurs américains pour les mettre dans leurs voitures. Elles ressemblent assez aux voitures américaines de l'époque.

Modèle :2,6 litre

année : 1931

nb cylindre : 6

Cylindrée : 2607

puissance : 54 cv

poids : 1150 kilos

vitesse: 105 km/h

Catégorie : tourisme.

Souvent carrossées en limousine ou en coupé de ville, voiture de luxe moyenne.

Amilcar

C'est probablement la marque des années 20 par excellence, si vous vouliez être a la page dans les années 20, il en fallait une. C'était le plus grand fabricant de cycle-cars de la belle époque. Ces véhicules ont enchanté les jeunes conducteurs sportifs des années folles et la marque a même fabriqué une redoutable voiture de course de 1100 cc. Cette marque n'a pas survécu a la seconde guerre mondiale.

Modèle :CC

année : 1922-1923

nb cylindre :4

Cylindrée :903

puissance :17 cv

poids :348 kg

vitesse : 82 km/h

Catégorie : cycle-car.

Ce fut le premier des cycle cars d'une longue série qui connut un succès grâce a son prix abordable et a sa légèreté qui pouvait lui donner des performance très satisfaisantes si

Modèle :CGS

année : 1925

nombre de cylindres :4

Cylindrée :1074

puissance :30 cv

poids : 400

vitesse : 105 km/h

Catégorie : cycle-cars

Version évoluée de la CC, elle pouvait devenir redoutable si elle était bien préparée. Ces accélérations lui permettaient de tenir tête a de beaucoup plus grosses voitures.

Modèle :CGSS

année : 1927

nombre de cylindres :4

Cylindrée :1074

puissance :35

poids :400

vitesse :120

Catégorie : cycle-cars.

Version la plus évoluée de ce cycle-car, le châssis étant arrivé a son stade ultime de développement.

Certaines préparations pouvaient au détriment de la fiabilité multiplier la puissance par deux voire plus.

Je reviendrais sur cela dans un paragraphe sur les préparations et les compresseurs des années 20.

Modèle :MC6

année : 1927

nombre de cylindres :6

Cylindrée :1094 + compresseur Roots

puissance :110 cv

poids :500

vitesse :207

Catégorie : voiture de grand prix (2 exemplaires) ou voiture de sport (50 exemplaires)

C'est un exemple des voitures de sport de cette époque : aucune concession. Les deux voitures qui appartenaient a la marque ce sont taillé un solide succès en course a l'époque et les 50 exemplaires qui ont été vendus a des clients ont couru aussi en course jusqu'en 1948.

Modèle :CS8

année : 1932

nombre de cylindres :8

Cylindrée :2325

puissance :58

poids :1380 kg (berline)

vitesse : 115 km/h

Catégorie : Tourisme

Plutôt performante pour sa catégorie, elles sont souvent carrossées en berlines.

Aries

Très vieille marque produisant des voitures de sport depuis 1903. Le fondateur est un noble et la marque était liée a Hispano Suiza. Cette marque avait une clientèle riche et sportive et souvent aristocratique.

Modèle :GP2

année : 1927

nombre de cylindres :4

Cylindrée :2952

puissance :95

poids :1000

vitesse :170

Catégorie :Voiture de sport.

Une voiture de ce type a participé aux 24 h du Mans 1927 et a abandonné a la 22 ème heure alors qu'elle était en tête. Elle pouvait rivaliser avec les meilleures voiture de sport de son temps et être poussée jusque 105-110 cv. Cette voiture fait le 0-100 km/h en 14.8s . Les autres Aries étaient des petites voitures de sport de

1.1 L de cylindrée.

Ballot

Marque très réputée avant la guerre, Ballot a produit des voitures de sport, de tourisme avant son rachat par Hispano-Suiza.

Modèle : « 3 litres grand prix »
année : 1920-21
nombre de cylindres : 8
Cylindrée : 2973
puissance : 107 cv
poids : 1050 kg
vitesse : 180
Catégorie : Sport

Cette voiture fut 2ème au grand prix de l'acf avant de partir au grand prix d'Indianapolis ou on perdit la trace d'une partie des exemplaires....

Modèle : 2LT
année : 1922-1927
nombre de cylindres : 4
Cylindrée : 2002
puissance : 41
poids : 1350 (torpédo).
vitesse : 100
Catégorie : tourisme.
Voiture très soignée et très luxueuse, c'était probablement la plus belle des deux litres de son époque. Beaucoup de grands carrossiers ont travaillé sur ce châssis qui a existé en version sport sur une voiture susceptible de rouler à 140 km/h. La 2LT était plutôt une de grand luxe très prisée des élégantes.

Modèle : RH3
année : 1929
nombre de cylindres : 8
Cylindrée : 3049
puissance : 68
poids : 1150 (châssis) 1450 (berline)
vitesse : 125 km/h
Catégorie : tourisme.
Version à huit cylindres de la deux litres elle en reprend la technique (arbre à came en tête-ACT). Cette voiture fut équipée d'un six cylindres Hispano et au rachat de la marque par Hispano-Suiza elle prit le nom d'Hispano Junior. Ce sont essentiellement des berlines de grand luxe.

Bellanger

Marque éphémère mais représentative des petits constructeurs qui fleurissait pendant les années 20 à Paris et en général dans toute la France. Les constructeurs ont repris un moteur américains

Modèle : A1
année : 1922
nombre de cylindres : 4
Cylindrée : 3090
puissance : 36
poids : 1030
vitesse : 84
Catégorie : tourisme
Essentiellement une réplique de voitures américaines de 1918, la Briscoe. Il était courant de s'inspirer des voitures laissées par les alliés derrière eux.

Benjamin

Constructeur de cyclocars microscopiques (voir le poids) Cette marque connut un certain succès en course. Il fallait une solide dose d'inconscience pour gonfler ces voitures hautes sur pattes et faire la course avec.

Modèle : P2
année : 1923
nombre de cylindres : 2
Cylindrée : 904
puissance : 12
poids : 190
vitesse : 70
Catégorie : cycle-cars
la catégorie des cycle-cars commençait à 350 kg. Même pour sa catégorie c'est une naine. Cette voiture a l'air haute sur patte et étroite (2 places l'une derrière l'autre), elle a l'air très instable et dangereuse.

Berliet

Marque aujourd'hui disparue comme constructeur automobile mais existant encore comme producteur de camion. A l'époque, Berliet était très importante et produisait autant des voitures particulières que des camions. La marque était établie à Lyon et avait une importante production.

Modèle : VB
année : 1921
nombre de cylindres : 4
Cylindrée : 3300
puissance : 31
poids : 1280 (châssis) 1500 (torpédo)
vitesse : 85
Catégorie : voitures populaires
Cette voiture a souffert des mauvais matériaux disponibles à l'époque, les modèles d'après 1922 sont beaucoup plus intéressants. Sinon c'est une réplique de la Dodge Brothers de 1918, même silhouette patarde et des performances moyennes.

Modèle : VK
année : 1924
nombre de cylindres : 4
Cylindrée : 4400
puissance : 60
poids : 1500
vitesse : 100
Catégorie : populaires-tourisme
Voiture simple et robuste, destinée à une clientèle relativement fortunée elle sera exportée un peu partout notamment au Canada.

Modèle : VIH F
année : 1928
nombre de cylindres : 6
Cylindrée : 1990
puissance : 35
poids : 1380 (berline)
vitesse : 100
catégorie : populaire
Cette voiture était la première d'une nouvelle série destinée à remplacer les 4 cylindres. C'est une bonne voiture moyenne. Bien conçue et solide elle aura aussi un solide succès. Il existera aussi une version avec un moteur de 4000 cc mais je n'ai pas d'information dessus. Toutefois si des lyonnais voient cette fiche, ils peuvent aller au 39 de l'avenue Esquirol à Lyon ou ils pourront voir toutes les Berliet de cette époque ainsi que les camions Berliet...

Bignan

Marque émergeant en 1919, elle produisait essentiellement des voitures de sport dotées de carrosserie de type Torpédo. Elle s'est faite remarquée par des succès au tour de corse en 1921 et au rallye de monte Carlo.

Modèle :3 litres série 13000
année : 1921
nombre de cylindres :4
Cylindrée :3000
puissance :60
poids :1550 (torpédo)
vitesse :101
Catégorie :tourisme
Voiture remarquable par son modernisme pour l'époque. Cette version était équipée d'un moteur a soupape latérale mais une variante a arbre a came en tête. Elle remporta le grand prix de Corse en 1921. Généralement vendue a une clientèle sportive et fortunée.

Modèle :2 litres
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2000
puissance :70
poids :1100
vitesse :140
Catégorie :tourisme-sport
Cette voiture était équipée d'une distribution desmodromique comme les ducatti. Elle remporta le rallye de Monte Carlo en 1924.

BNC

A la base fabricant de cycle-cars, BNC s'est reconvertit en 1924-1925, époque a laquelle les producteurs de cycle-cars on dut fermer leurs portes a cause des réglementations. Le modèle présenté ici est une voiturette sportive très intéressantes car peu onéreuse et permettant a des coureurs automobile peu fortunés de débiter. L'emploi du compresseur avait des inconvénients de fiabilité mais la rendait redoutable.

Modèle :527
année : 1927
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1096
puissance :35 (sans compresseur) 60(avec compresseur)
poids :695
vitesse :130 ou 160
Catégorie :sport
L'aspect est celui d'une voiture de compétition de l'époque, elle est très basse et tiens bien la route. Une bonne voiture pour un jeune féru de course d'une famille fortunée.

Buccali

Dès 1923 les frères Buccali construisirent des voitures légère de course et de compétition. Mais 1926, ils produisirent des voitures a traction avant (qui inspireront Citroen) dotées de moteurs américains a 8,12 ou 16 cylindres .
Modèle :TAV8
année : 1928
nombre de cylindres :8
Cylindrée :4400
puissance :85

poids :??? probablement 1800
vitesse :120
Catégorie :Tourisme
Voiture confidentielle mais intéressante (10 ex). Elle sont carrossées en cabriolet ou en roadster. Elles furent exportées vers les états unis.

Modèle :TAV16
année : 1930
nombre de cylindres :16
Cylindrée :7812
puissance :170
poids :2300(estimé)
vitesse :145(estimée)
Catégorie :Tourisme
Voiture ultra confidentielle et surpuissante pour l'époque elle furent exportées aux états unis. On ne connaît pas le chiffre de leur production.

Bugatti

Mécanicien de génie, Ettore Bugatti était probablement le constructeur de voiture le plus en vue des années 20. Pour simplifier disons qu'il avait compris avant tout le monde que le poids nuisait au voitures de tourisme et qu'il fallait abaisser les voitures pour leur faire tenir la route. Les Bugatti sont chères, peu fiables et peu confortables dans les années 20(pour les voitures de sport). Mais ce sont les meilleures voitures de sport de l'époque. Outre la type 35, il y a d'autres modèles de tourisme qui eux sont confortable mais restent légers. Leurs tenue de route leur permet d'écraser a la course pratiquement toute les autres voitures.

Modèle :Brescia type 13-22-23
année : 1920-26
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1368-1453-1496
puissance :35 à 50 cv
poids :570
vitesse :110-115-125
Catégorie :tourisme
Petite voiture dotée d'une technologie hors norme (4 soupapes par cylindre) et de performances surprenantes elle a enchanté les conducteurs des années folles et fut construite a 1500 exemplaires ce qui en fait une voiture pas trop rare. Mais elle nécessitait un mécanicien compétent.

La Bugatti 35 : modèle mythique des années 20, elle connu un nombre de variantes et d'évolutions pléthorique. Cette voiture est encore actuellement la voiture qui a remporté le plus de courses au monde. Elles étaient dotées de compresseur Roots pour certaines, je ne présente que les plus connues. Elles ont été produites tout modèle confondu a 210 ex. Ce qui en fait la voiture de sport la plus répandue des années 20. prix des 35 en 1926 : 35B ou autres 35 de course 105 000 FF

35A	63 000 FF
37A(compresseur)	50 000 FF

Modèle :35
année : 1924
nombre de cylindres :8
Cylindrée :1991
puissance :95
poids :700
vitesse :190
Catégorie :Sport
Voiture présentée au grand prix de Lyon elle très belle

et encore dotée de phares et de garde boues.
Moteur a 3 soupape par cylindres sans compresseur.

Modèle :35A
année : 1925
nombre de cylindres :8(2 soupapes /cyl)
Cylindrée :1991
puissance :75
poids :750
vitesse :160
Catégorie :Sport-Tourisme
Version dégonflée de la 35 normale, elle n'en était pas moins dotée de performance sensationnelles pour l'époque. Plusieurs de ses exemplaires on d'ailleurs été regonflés et on participé a des courses...
Musidora (alias Irma Vep), la célèbre actrice du cinéma muet(cf Les Vampires) est d'ailleurs morte au volant de la sienne étranglée par son écharpe qui s'était prise dans les rayons. Elle était surnommée aussi tecla du nom d'une marque de perles factice de l'époque.

Modèle :35B
année : 1926
nombre de cylindres :8 (3 soupapes/cyl)
Cylindrée :2261+compresseur
puissance :140 cv
poids :795
vitesse :210
Catégorie :Sport
Cette voiture était la version la plus puissante des 35. Elle pouvait parcourir un km départ arrêté en moins de 27 secondes. Aucune autres voiture au monde ne pouvait rivaliser avec et si un jour vous imaginez une course sur route pas trop accidentée entre une autre automobile et une 35B, c'est la 35B qui gagnera....

Modèle :35C
année : 1925
nombre de cylindres :8
Cylindrée :1991+compresseur
puissance :125
poids :750
vitesse :205
Catégorie :Sport
La cylindrée était adaptée en fonction des catégories de voitures et des règlements.

Modèle :35T
année : 1928
nombre de cylindres :8
Cylindrée :2261
puissance :105
poids :750
vitesse :200
Catégorie :Sport
Variante sans compresseur de la 35B. Elle doit son nom au fait qu'elle a été étudiée pour la targaflorio.

Modèle :37-37A
année : 1926
nombre de cylindres :4(+compresseur pour la 37A)
Cylindrée :1500
puissance :70 (95)
poids :800
vitesse :150 (170)
Catégorie :Sport
Version a 4 cylindres de la 35. Elle coûtait beaucoup moins cher (la moitié) et la version a compresseur permettait de surclasser la 35 A. environ 300 exemplaires furent produits.

Modèle :39
année : 1925
nombre de cylindres :8
Cylindrée :1493(compresseur)
puissance :110
poids :700
vitesse :200
Catégorie :Sport
Variante de la 35 pour la catégorie voiturette (-1500 cc) elle se taille aussi un solide succès.

Modèle :43
année : 1927-1931
nombre de cylindres :8
Cylindrée :2261 +compresseur
puissance :125
poids :1050
vitesse :175
Catégorie :Tourisme
Version tourisme de la type 35, elles sont phénoménales a conduire. Ce sont les voitures de tourisme les plus performantes de leur temps. Elles ont existé en 2 variantes de carrosseries : un roadster a pointe bateau et un torpédo d'influence américaine.

Modèle :30-38
année : 1922-1927
nombre de cylindres :8
Cylindrée :1991
puissance :75 cv
poids :1180 à 1300
vitesse :135
Catégorie :Tourisme
Voiture beaucoup plus calme que la 35. Douce et maniable pour une bugatti de l'époque elle est très appréciée des élégants de l'époque. 900 exemplaires.

La royale : Ici un mot est nécessaire. Cette voiture est exceptionnelle par ses dimensions et par son prix. Elle s'inclut dans une course a la puissance qui avait lieu entre les constructeurs de voitures de prestige de l'époque. Elle coûtait en 1927 500 000 francs, ce qui revient au prix de deux hispano. Malgré son nom, elle ne fut jamais vendue a des chef d'état. J'ai les noms des possesseur de royale :
Ettore Bugatti : coupé de ville.
Le capitaine Foster : Limousine 6 glaces (park ward).
Armand Esders (couturier) : roadster sans phares.
Docteur Fuchs: cabriolet weinenberg.(carrossier de Munich).
Les deux autres construites ne trouvèrent pas d'acheteur. Après la faillite une d'elle fut rachetée par un colonel anglais. Foster,Fuchs et Esders peuvent etre inclus dans un scénario sans difficulté. Le premier étant un possesseur de bateaux ayant navigué partout y compris sur le pacifique sud, le deuxième un psychiatre et le troisième un couturier féru d'ésotérisme, riche et un peu débauché...

Modèle :41
année : 1927-1932
nombre de cylindres :8
Cylindrée :12763
puissance :300 cv
poids :3200
vitesse :180 à 200 selon la carrosserie.
Catégorie :tourisme.
Le chassis mesurait 6.20 m de long. Il faut en voir une pour comprendre ce que c'est.
Elles sont d'ailleurs a Molsheim en Alsace.

Modèle :54
année : 1930
nombre de cylindres :8
Cylindrée :4972
puissance :250
poids :1000
vitesse :250
Catégorie :Sport
Voiture destinée à la course elle était concurrente des Mercedes à compresseur mais fut peut satisfaisante à cause de la fiabilité aléatoire de sa mécanique.
Toutefois certaines furent vendues à de riches (très riches) inconscients qui l'utilisèrent sur route comme la 35 B à son époque. 5 exemplaires.

Modèle :50-50T
année : 1930
nombre de cylindres :8
Cylindrée :4972 + compresseur
puissance :225
poids :1650
vitesse :185
Catégorie :Tourisme
Version de route de la 54, elle avait une réputation de voiture dangereuse et elle l'était sûrement pour des conducteurs du dimanche. Elles étaient souvent carrossées en coupé « aérodynamique » bien que le terme n'ait pas la même signification qu'aujourd'hui.

Chenard et Walker

Constructeur de voitures moyennes, ses voitures tenaient en général très bien la route pour l'époque.

Modèle :TT
année : 1921
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2000
puissance :24
poids :1100
vitesse :80
Catégorie :populaire
voiture née en 1913 et disparue en 1924. elle est un exemple typique de la populaire de 1920.

Modèle :Y3(tank)
année : 1927
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1500
puissance :32
poids :1050
vitesse :100
Catégorie :tourisme.
Cette voiture est intéressante car elle fut une des premières à exploiter la ligne ponton pour sa carrosserie c'est à dire celle que nous connaissons. Son aspect est certes très insolite en 1927 mais ce genre de ligne existait déjà.
Une version à compétition existait équipée d'un 1100 cc avec ou sans compresseur pouvant atteindre 150 ou 170 km/h.

Citroën

Cette marque a été fondée en 1919 par André Citroën qui avait déjà une grosse expérience industrielle derrière lui. Il s'est inspiré de Ford pour les méthodes de production. Citroën produisait des voitures populaires et des six cylindres un peu plus cossues mais leurs productions annoncent la production de voitures de série telle que nous les connaissons.

Modèle :A
année : 1919
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1327
puissance :18
poids :810
vitesse :70
Catégorie :populaire
Première voiture à être produite en grande série, elle a été produite en version sport (75 km/h !!) et les carrosseries étaient des torpédos

Modèle :C3 « trèfle »
année : 1921-1926
nombre de cylindres :4
Cylindrée :856
puissance :11
poids :545 (torpédo 2 places)
vitesse :60
Catégorie :populaire
Voiture populaire la produite à 80000 unités chiffre énorme à l'époque. L'ingénieur qui la conçut créa aussi l'Amilcar CC.

Modèle :B2
année : 1922
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1453
puissance :20
poids :850(torpédo)
vitesse :70
Catégorie :populaire
Cette voiture servit de base au autochenille de la croisière jaune qui passa en Chine et au Tibet.... sur le territoire des mi-goo.

Modèle :B14
année : 1927
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1539
puissance :22
poids :1150 à 1300
vitesse :80
Catégorie :populaire
Première Citroën de l'époque moderne, elle était livrable avec une carrosserie tout acier et plusieurs carrosseries disponibles(principalement elle a été carrossée en berline). Produite à 120 000 exemplaires et exportée.

Modèle :C4
année : 1929-1931
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1628
puissance :30
poids :1200 à 1300
vitesse :90
Catégorie :populaire
produite à 243000 unités et préférée des taximans.

Modèle :C6F
année : 1931
nombre de cylindres :6
Cylindrée :2442
puissance :45
poids :1300 à 1400 kg
vitesse :100
Catégorie :populaire
plus luxueuse que les 4 cylindres elle était surtout souple et silencieuse.

Modèle : 8 « Rosalie »

année : 1933
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1453
puissance :32
poids :1160
vitesse :90
Catégorie: populaire
Voiture restée célèbre pour avoir battu un record d'endurance en tournant pendant 300 000 km. Elle existait aussi en variante avec un moteur de 1767 cc et un six cylindre de 15 cv fiscaux et 2650 cc.
Produite a 38840 ex pour la 8 49250 ex pour la 10 cv et 7230 pour la six cylindres.
Ca permet de donner une idée de la répartition du parc automobile qui comportait beaucoup plus de populaires que de voitures luxueuses. Beaucoup plus que maintenant.

Darmont

Producteur de cycle-cars morgan(anglais) sous licence. Il a commencé a améliorer ses voitures en les gonflant à l'aide de compresseurs cozette et de polissage des pièces.

Modèle :Special
année : 1929
nombre de cylindres :2
Cylindrée :1084
puissance :28 à plus de 40.
poids :215
vitesse :120 à plus de 170
Catégorie :cycle-cars.
Micro-voiture a trois roue dotée d'une boite a 2 rapport sans marche arrière (elle n'était pas lourde a pousser) elle se conduisait autant en tournant le volant qu'en jouant sur la répartition des masses ...
pour pilotes sportifs expérimentés et un peu suicidaires.

De Dion Bouton

Une des marques les plus connues d'avant guerre qui fournissait des moteurs a beaucoup de marque de la belle époque. Marque célèbre pour avoir la première mis un V8 sur une voiture de tourisme.

Modèle :IM
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2483
puissance :48
poids :1400
vitesse :85
Catégorie :populaire

Delage

Marque de luxe moyen et de grand luxe, elle était surtout connue pour la qualité de ses voitures qui furent exportées partout et rencontrèrent même un certain succès au USA.

Modèle :CO2 « Grand Sport »
année : 1922
nombre de cylindres :6
Cylindrée :4524
puissance :85
poids :1950
vitesse :120
Catégorie :tourisme
Voiture régulièrement importée aux états unis au prix de 12500 \$ soit le prix d'un châssis sans carrosserie de

Dusenber SJ..... 10 ans plus tard. Considérée comme une grande classique française.

Modèle :1500 course
année : 1927
nombre de cylindres :8
Cylindrée :1488 + 2 compresseurs
puissance :170
poids :748
vitesse :210
Catégorie :Sport
Voiture championne du monde en catégorie 1500 en 1927. Réservée à la course. Monstre de technologie de l'époque.

Modèle :DI
année : 1923-1928
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2120
puissance :32 à 36
poids :1100
vitesse :95
Catégorie :populaire
Voiture qui a demandé un temps de mise au point, les exemplaires d'après 1925 sont fiables.

Modèle :DMS
année : 1927
nombre de cylindres :6
Cylindrée :3180
puissance :80
poids :1450 à 1650 kg
vitesse :115
Catégorie :Tourisme
Voiture de luxe carrossée souvent en limousine ou en berline de voyage.

Modèle :D8
année : 1931
nombre de cylindres :8
Cylindrée :4060
puissance :102
poids :1340(châssis nu)
vitesse :120
Catégorie :tourisme
Voiture de luxe française par excellence, elle se signale par sa finition et son silence. Elle était très inspirée des américaines de luxe de l'époque.

Modèle :DR6-70
année : 1930
nombre de cylindres :6
Cylindrée :2516
puissance :45
poids :1500
vitesse :90
Catégorie :tourisme
voiture presque populaire et d'une robustesse a toute épreuve il en a été produit beaucoup d'exemplaires qui se retrouvèrent partout en Europe et dans les colonies françaises.

Delahaye

Jusqu'en 1935 c'est un constructeur de voiture populaire, il ne deviendra un constructeur de voiture de sport (les fameuses 135 qu'a partir de 1935)
Modèle :87
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1846

puissance :30
poids :700
vitesse :80
Catégorie :populaire
Remarquable par le fait qu'elle possède un arbre a came en tête.

Modèle :107
année : 1928
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1791
puissance :38
poids :1500
vitesse :90
Catégorie :populaire
voiture légère mais raffinée et indestructible.

Modèle :126
année : 1932
nombre de cylindres :6
Cylindrée :2873
puissance :53
poids :1520
vitesse :115
Catégorie :tourisme
voiture haut de gamme, première six cylindres Delahaye.

Modèle :135 « coupe des alpes »
année : 1934
nombre de cylindres :6
Cylindrée :3227
puissance :90 à 110
poids :935 (châssis)
vitesse :150
Catégorie :tourisme - sport
Cette voiture connu des dérivés avec un plus gros moteur vers la fin des années 30 capable de plus de 180 km/h. Concurrente des Bugatti.

DFP

Marque importante par son volume de production qui concurrençait la Ford T dans les années 20. La puissance industrielle de Ford l'a rayée de la carte.

Modèle :A2000
année : 1919
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2000
puissance :18
poids :700
vitesse :90
Catégorie :populaire
voiture intéressante car W.O. Bentley s'en est inspirée pour sa première voiture (il était importateur pour l'Angleterre des DFP)

Farman

Les frères Farman étaient des aviateurs qui concurent des avions durant la belle époque et la guerre. Ils reprirent la technologie des moteurs aviation pour l'adapter a leur automobile qui ressemble en cela aux Hispano Suiza. Elle étaient souvent carrossées en limousines par les carrossiers de grand renom et vendue a une clientèle riche.

Modèle :A6A et A6B
année : 1919-1926
nombre de cylindres :6
Cylindrée :6594

puissance :106
poids :2400 (torpédo)
vitesse :120 à 140
Catégorie :tourisme
Produite a peu d'exemplaires, plus pataude que les hispano.

Modèle :NF1
année : 1927
nombre de cylindres :6
Cylindrée :7065
puissance :126
poids :2500
vitesse :130
Catégorie :tourisme
Plus aboutie que la précédente et assez proche de l'hispano H6B. Elle est élégante et très confortable . Contrairement aux Hispano les Farman sont rarement carrossées légèrement, souvent ce sont des limousine de style assez imposant.

Ford-France

En 1920, Ford installe des chaînes de montage en France même si les Ford étaient importée depuis avant la guerre

Modèle :T
année : 1920
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2895
puissance :20
poids :1025
vitesse :75
Catégorie :populaire
Ford T dont la cylindrée a parfois été abaissée, le modèle A et la V8 ont été aussi assemblé par Ford France.

Guyot

Ingénieur qui construisit sa propre voiture de course et des voitures a moteurs américains il était aussi connu aux usa qu'en France ou il remporta certains succès en course.

Modèle :GS5
année : 1926
nombre de cylindres :6
Cylindrée :1985 + compresseur
puissance :125
poids :795
vitesse :185
Catégorie :Sport
Cette voiture eut une longue carrière sportive.

Hispano Suiza

Voiture de luxe des années folles par excellence, les hispano sont des merveilles de technologie de leur époque. Leurs moteurs sont directement inspirés des moteurs d'avion et en ont toute les qualités : fiabilité et puissance plus que confortable. Elles concurrençaient les Rolls et les Mercedes en évoluant dans la sphère des millionnaires et des aristocrates.

Modèle :H6B
année : 1921
nombre de cylindres :6
Cylindrée :6594
puissance :120

poids :1300 (châssis nu)
vitesse :120 à 130
Catégorie :Grand tourisme

A la fois luxueuse et rapide pour son temps, la H6B fut destinée a deux emplois : soit elle était carrossée en léger cabriolet et la elle devenait redoutable de performance, soit elle était carrossée en limousine de style ferroviaire destinées au douairières et au (très grandes) familles bourgeoises.

Modèle :H6C
année : 1930
nombre de cylindres :6
Cylindrée :7980
puissance :145
poids :1250(châssis nu)
vitesse :130 à 160
Catégorie :Grand tourisme.

Évolution de la première H6 elle avait encore plus de souffle avec son moteur de 8 litres.
Production totale des H6B et C : 2529 exemplaires.

Modèle :HS26 « junior »
année : 1932
nombre de cylindres :6
Cylindrée :4500
puissance :100
poids :1050
vitesse :130
Catégorie :grand tourisme
tentative de production de petite hispano pour faire face a la crise c'est quand meme une très belle voiture.

Modèle :J12 type 68 et 68 b
année : 1934
nombre de cylindres :12
Cylindrée :9420 ou 11500
puissance :200 ou 220
poids :1550 ou 1350
vitesse :140 à 180
Catégorie :Grand tourisme
Voiture d'un luxe exceptionnel pouvant elle aussi revêtir une grande variété de carrosserie, elle fut vendue un peut partout. Produite a 220 exemplaires.

Hotchkiss

Voitures moyennes dont la devise était « le juste milieu » c'était une marque importante qui produisait beaucoup.

Modèle :AM2
année : 1926
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2413
puissance :49
poids :1500
vitesse :105
Catégorie :tourisme

Lorraine Dietrich

Constructeur alsacien connu pour avoir gagné les premières 24 heures du Mans en 1926, ces moteurs étaient endurants et fiables.

Modèle :B3/6
année : 1926
nombre de cylindres :6
Cylindrée :3445

puissance :75
poids :1450
vitesse :120
Catégorie :tourisme
version dégonflée du modèle sport (idem sauf 95-100 cv et 150 km/h) qui remporta les 3 premières places en 1926 au mans.

Modèle :310
année : 1932
nombre de cylindres :6
Cylindrée :4085
puissance :95
poids :1800 à 1900
vitesse :120
Catégorie :tourisme
évolution de la B3 mais beaucoup moins sportive.

Mathis

Constructeur majeur des années 20, il concurrençait Citroën. Son fondateur était un ami d'Ettore Bugatti avec lequel il travailla. La production de Mathys se chiffrait a 200 000 unités par an.
Mathys exportait sa production aux états unis et a ramené des moteurs Lycoming pour certaines de ses voitures.

Modèle :P
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :760
puissance :10
poids :765
vitesse :65
Catégorie :populaire
concurrente de la 5 cv Citroën.

Modèle :SB
année : 1922
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1130
puissance :15
poids :700
vitesse :70
Catégorie :populaire
présentée comme sans acier par opposition aux Citroën qui revendiquait les carrosseries tout acier.

Modèle :MY
année : 1927
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1187
puissance :22
poids :900
vitesse :80
Catégorie :populaire
voiture extrêmement répandue et appréciée aussi par les taximens.

Modèle :PY
année : 1931
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1226
puissance :29
poids :750
vitesse :90

Catégorie :populaire
Ce modèle aurait du être produit aux états unis a Lansing mais la crise de 1929 en décida autrement.

Panhard et Levassor

Plus vieille marque française (1891) qui produisait des voitures de tourisme et de course dans les années 20. Ils utilisaient des moteurs sans soupape comme les Minerva belges.

Modèle :X29
année : 1922
nombre de cylindres :4
Cylindrée :4847
puissance :75
poids :1450
vitesse :100
Catégorie :tourisme
voiture lancée durant la guerre (utilisée comme voiture d'état major) elle était remarquable par son couple et son silence de fonctionnement.

Modèle :X41
année : 1925
nombre de cylindres :4
Cylindrée :4847
puissance :85
poids :1400
vitesse :125
Catégorie :tourisme.

Dérivé un peu plus sportif que la X29 elle était remarquable par son confort et son silence.

Modèle :X38
année : 1926
nombre de cylindres :8
Cylindrée :6594
puissance :95
poids :1800
vitesse :140
Catégorie :tourisme
version a 8 cylindres du moteur sans soupape. Elle servit de base pour une fameuse voiture de record qui était poussée a 8 litres et 214 cv.

Peugeot

Très vieille marque française (1891 comme Panhard et Levassor) en dans les années 20 elles produisait une vaste gamme de voitures allant de la minuscule quadrillette a lune 23 cv de luxe

Modèle :153 BRA
année : 1923
nombre de cylindres :4
Cylindrée :2954
puissance :35
poids :1400
vitesse :85
Catégorie :tourisme
voiture produite a 1300 exemplaires qui fut exportée dans les colonies. Assez luxueuse et bien finie.

Modèle :172 quadrillette
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :667
puissance :10
poids :370
vitesse :60
Catégorie :cycle-car.

Petite voiture concurrençant les 5 cv Citroën mais

moins imposée puisque classée comme cycle car.
Produite a 12000 unités.

Modèle :174
année : 1925
nombre de cylindres :4
Cylindrée :3828
puissance :75
poids :1400
vitesse :100
Catégorie :tourisme
carrossée par l'usine en berline ou en limousine elle fut produite a 810 exemplaires.

Modèle :177
année : 1924
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1525
puissance :28
poids :860
vitesse :70
Catégorie :populaire
voiture très appréciée et bien conçue

Modèle :1783
année : 1929
nombre de cylindres :6
Cylindrée :1991
puissance :42
poids :1400
vitesse :95
Catégorie :populaire
voiture souple et silencieuse elle pouvait être très élégamment carrossées.

Renault

Durant les années 20, Renault n'est pas encore exclusivement un fabricant de populaire. Il produit aussi une 40 cv qui concurrence les Rolls mais aussi des voitures dérivée des taxis de la marne.

Modèle :NM « 40CV »
année : 1922
nombre de cylindres :6
Cylindrée :9112
puissance :90
poids :1800
vitesse :120
Catégorie :tourisme
voiture de l'Élysée et des stars de cinéma, elle sera produite jusque en 1930.
Souvent carrossée en lourde voiture d'apparat.

Modèle :NN2
année : 1929
nombre de cylindres :4
Cylindrée :950
puissance :15
poids :1100
vitesse :80
Catégorie :populaire.
Petite voiture aussi utilisée comme taxi.

Modèle :Vivasix
année : 1929
nombre de cylindres :6
Cylindrée :3180
puissance :52
poids :1500
vitesse :102

Catégorie :tourisme.
Voiture inspirée des américaines de l'époque (6 cylindres populaire).

Modèle :Reinastella
année : 1932
nombre de cylindres :8
Cylindrée :7125
puissance :130
poids :2500
vitesse :140
Catégorie :tourisme
Voiture de luxe remplaçant la 40 cv et qui battit aussi des records de vitesse à Monthléry elle était disponible en berline ou en limousine et elle connut une version sportive appelée Reinasport.

Voisin

Marque très réputée dont les fondateurs sont déjà actif dans l'aviation. Ils produisent une voiture très novatrice en 1919 et seront fournisseurs de l'Élysée. Ils produiront une grande variété de véhicules allant de la populaire a la supersportive.

Modèle :C3
année : 1919
nombre de cylindres :4
Cylindrée :3967
puissance :68
poids :1200
vitesse :120
Catégorie :tourisme
C'est cette voiture qui été fournie a l'Élysée. C'était la seule vraie nouveauté en 1919 avec l'hispano h6b.

Modèle :C7
année : 1925
nombre de cylindres :4
Cylindrée :1550
puissance :29
poids :1100(torpédo)
vitesse :81
Catégorie :populaire
aussi soignée que la C3 mais plus petite et abordable.

Modèle :C14
année : 1927
nombre de cylindres :6
Cylindrée :2328
puissance :60
poids :1240
vitesse :120
Catégorie :tourisme
voiture légère car assemblée en tôle d'aluminium embouti elle a été dotée d'une boîte a 6 vitesses.

Modèle :C23
année : 1931
nombre de cylindres :6
Cylindrée :2922
puissance :80
poids :1140
vitesse :125
Catégorie :tourisme.