

SPAD S.XIII



France

1917

Chasseur monoplace

Le Spad S.XIII fut conçu par l'ingénieur en chef de Spad, Béchereau vers la fin de l'année 1916, au moment où apparurent des versions plus puissantes du moteur Hispano-Suiza. Le nouveau chasseur reproduisait les lignes générales du modèle précédent, mais il était de dimensions supérieures, plus solide, mieux armé avec ses 2 mitrailleuses Vickers synchronisées, au lieu de l'unique mitrailleuse montée sur le Spad S.VII.

Le prototype vola le 04 avril 1917 et l'avion fut aussitôt accepté en remplacement des Spad précédents et des derniers types de Nieuport qui étaient attribués aux unités françaises. Les livraisons commencèrent vers la fin du mois de mai et le S.XIII équipa un peu plus de 80 escadrilles. Des as fameux le pilotèrent tel que René Fonck, Charles Nungesser ou encore Georges Guynemer et il contribua grandement au maintien de l'équilibre des forces et même à la conquête de la suprématie aérienne par les alliés. L'énorme diffusion du dernier Spad est attestée par la quantité de production, au total, 9 usines françaises construisirent 8 472 exemplaires de l'appareil.

En plus d'équiper les escadrilles françaises, il constituera également, l'ossature principale des escadrilles de chasse américaines pendant et après guerre.

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 7 **Catégorie** : 5 **Solidité** : 10

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 6,30 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 2,42 m	Altitude maxi	: 6650 m
Envergure	: 8,20 m	Vitesse maxi	: 222 km/h
Poids au décollage	: 820 kg	Autonomie	: 440 km
Moteur	: Hispano-Suiza V8	Équipage	: 1
Puissance	: 235 ch	Armement	: 2 mitrailleuses



Spad 13 américain



Vue d'artiste