

VICKERS F.B. 28 VIMY



Royaume-Uni

1920

Transport civil terrestre

Au Royaume-Uni, l'un des premiers avions commerciaux fut un dérivé du Vickers Vimy, avion de combat à l'origine. Après l'exploit d'Alcock et de Brown qui avait ouvert la voie à l'utilisation du grand bimoteur dans le domaine du transport civil, certains exemplaires du Vimy furent modifiés au niveau du fuselage qui, agrandi et complètement fermé, put accueillir jusqu'à 10 passagers.

Le prototype, appelé F.B. 27 B effectua son premier vol le 13 avril 1919 et subit de nombreux tests jusqu'à ce qu'il prenne sa forme définitive dans les premiers mois de 1920. Portant la dénomination de F.B. 28 Vimy Commercial, il effectua son vol inaugural sur la ligne Croydon-Bruxelles le 09 mai et continua à servir, presque sans interruption, sur les lignes de Paris, Bruxelles et Cologne. En juillet 1921, il avait volé 360 heures et transporté 10 600 passagers. Le 1^{er} avril 1924, quand il fut cédé à l'Impérial Airways, il avait parcouru 173 691 km. On construisit au total 3 F.B. 28.

Le Vimy est un avion extrêmement robuste et fiable se qui le rend particulièrement populaire au sein des équipages et auprès des pilotes.



Vickers F.B. 28 Vimy

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : -26 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 26

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 13 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 4,65 m	Altitude maxi	: 3200 m
Envergure	: 20,47 m	Vitesse maxi	: 135 km/h
Poids au décollage	: 5663 kg	Autonomie	: 724 km
Moteur	: 2 Rolls-Royce V12	Équipage	: 2
Puissance	: 360 ch chacun	Passagers / Fret	: 10 ou 822 kg



Cabine passagers