

A.E.G. J.II



Allemagne

1919

Transport civil terrestre

C'est à un emploi analogue à tous les autres pays et constructeurs aéronautiques, où, à l'instar des Breguet et autres Airco, qu'eut les A.E.G. J.II allemands, dérivé d'un avion d'attaque au sol. Ces appareils dépouillés de leurs installations militaires et ensuite modifiés par l'adjonction d'une cabine à la place de l'habitacle, effectuèrent dès 1919 des transports postaux et commerciaux avec le Deutsche Luft Reederei. Quatre d'entre eux survécurent jusqu'en 1926, année où ils furent cédés à la Deutsche Lufthansa.

Comme les Breguet 14 et Airco DH4, les J.II, furent sans hésitation les précurseurs de l'aviation civile allemande et démontrant un parfait exemple de reconversion d'appareils, à l'origine, dédiés à l'usage militaire. Le souci de transformation et de réaménagement d'un tel appareil démontre les réelles envies pour l'Allemagne de développer une aviation civile digne de ce nom et de s'engouffrer, en cette période de paix, dans la construction d'une aviation civile à travers les réalisations des meilleurs ingénieurs et entreprise aéronautiques.



Version civile

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : -8 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 13

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 7,90 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 3,70 m	Altitude maxi	: 4 500 m
Envergure	: 13,46 m	Vitesse maxi	: 150 km/h
Poids au décollage	: 1620 kg	Autonomie	: 565 km
Moteur	: Benz 6 cyl. en ligne	Équipage	: 1
Puissance	: 200 ch	Passagers / Fret	: 2 ou 170 kg



Version de base