

# AIRCO (DE HAVILLAND) D.H. 4A



Royaume-Uni

1919

## Transport civil terrestre

Au Royaume-Uni, comme ailleurs, les premiers vols commerciaux furent effectués avec des appareils de guerre modifiés. Parmi les premiers avions ainsi transformés, il y eut le D.H. 4A de la Airco (De Havilland) qui fut régulièrement utilisé par l'Aircraft Transport and Travel et par la Handley-Page Transport en 1919.

Une liaison fut établie avec Amsterdam en août, une autre de Hounslow au Bourget en France, au cours du même mois. Par la suite, de nouvelles lignes furent ouvertes avec la Hollande et la France. Le D.H. 4A battit même un record sur la route Londres-Paris le 04 décembre 1920 en atteignant la capitale française en 01h48, avec 2 passagers à bord. Ce fut là l'un des premiers records détenus sur cette ligne très convoitée et de grand prestige.

La transformation en avion civile de D.H. 4A est une parfaite réussite et à la vue de ses lignes et son aspect, on en oublierai presque l'ancien bombardier qu'il a été. C'est un avion robuste, fiable et très rapide pour son époque. L'étroitesse de son fuselage oblige les 2 passagers à se tenir l'un derrière l'autre.



3/4 arrière

## Caractéristiques dans le jeu :

**Sportivité** : - 4 **Catégorie** : 5 **Solidité** : 15

## Caractéristiques techniques :

<b>Longueur</b>	: 9,29 m	<b>Refroidissement</b>	: Liquide
<b>Hauteur</b>	: 3,35 m	<b>Altitude maxi</b>	: 4300 m
<b>Envergure</b>	: 12,93 m	<b>Vitesse maxi</b>	: 195 km/h
<b>Poids au décollage</b>	: 1685 kg	<b>Autonomie</b>	: 580 km
<b>Moteur</b>	: Rolls-Royce V12	<b>Équipage</b>	: 1
<b>Puissance</b>	: 350 ch	<b>Passagers / Fret</b>	: 2 ou 185 kg



3/4 face