

BLÉRIOT-SPAD 46



France

1921

Transport civil terrestre

Dans la famille des biplans légers de transport, la famille des Blériot-Spad connu une vaste diffusion. Le type 33, apparu en décembre 1920, fut l'ancêtre de la série toute entière dont l'existence se poursuit jusqu'en 1929 avec le modèle SPAD 126. C'était un petit monomoteur capable d'accueillir 4 passagers dans la cabine et un 5^{ème} à côté du pilote. Cet avion eut du succès et fut construit à 40 exemplaires qui servirent en France, en Roumanie et en Belgique auprès de différentes compagnies aériennes.

En 1922 fut mis au point le modèle 46 bis, modifié au niveau du moteur et de l'envergure et capable d'atteindre une altitude de 5900 m. Les 51 exemplaires de ce type volèrent surtout sous les couleurs de la Compagnie Aérienne franco-roumaine de Navigation Aérienne, qui en prit 38 pour les utiliser sur les lignes existantes entre la France et les reste de l'Europe.

Caractéristiques modifiées du Blériot-Spad 46 bis :

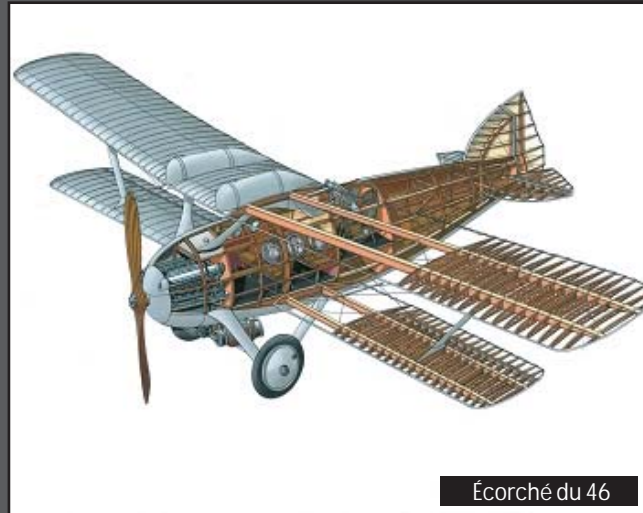
Envergure : 13 m - Poids au décollage : 2390 kg - Puissance : 395 ch

Passager / Fret : 5 ou 415 kg - Vitesse maxi : 170 km/h

Les autres caractéristiques ne subissent aucune modification.



Blériot-Spad 46



Écorché du 46

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : - 7 **Catégorie** : 5 **Solidité** : 21

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 9,05 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 3,50 m	Altitude maxi	: 5050 m
Envergure	: 12,65 m	Vitesse maxi	: 165 km/h
Poids au décollage	: 2300 kg	Autonomie	: 800 km
Moteur	: Lorraine-Dietrich V12	Équipage	: 1
Puissance	: 370 ch	Passagers / Fret	: 5 ou 412 kg