



France



BUGATTI Type 38

La Bugatti Type 38 fut produite de 1926 à 1927.

Né d'une famille Italienne d'artistes établies à Milan, et passionné de mécanique et de vitesse au début de l'aventure automobile des années 1900, Ettore Bugatti fonde son usine à Dorlisheim à 20 km à l'ouest de Strasbourg en Alsace en décembre 1909, (l'année de la naissance de son fils Jean Bugatti) après avoir travaillé successivement pour De Dietrich à Niederbronn (Alsace), Hermès à Strasbourg en association avec Émile Mathis, et enfin Deutz à Cologne (Allemagne). En 1910 Bugatti remporte un vif succès au Mondial de l'automobile de Paris grâce à des caractéristiques techniques avancées, une haute qualité de finition, un haut niveau d'esthétique, de design et de prix. Il poursuit et enchaîne les modèles de course et de luxe avec la Bugatti Type 13 ou Brescia qui remporte plus de 40 courses en quatre ans malgré sa faible cylindrée grâce à son poids plume et sa tenue de route exceptionnelle. Il en vend 5 exemplaires.

En 1924 il présente en août sa fameuse Bugatti Type 35 au Grand Prix automobile de France à Lyon. Une voiture aux performances d'avant-garde dotée d'un compresseur pilotée par des pilotes d'usine et privés qui remportent plus de 2 000 victoires en compétition (record inégalé à ce jour) et qui lui apporte la gloire et la prospérité.

Le modèle de tourisme Type 38 remplace le Type 30, auquel il emprunte le moteur, à partir de 1926. La voiture est plus confortable que performantes, le châssis nue pesait 860kg pour seulement 65 cv, et ne fut construite que pendant deux ans avant d'être remplacé, en 1928, par la 38A dotée d'un compresseur et d'un carburateur de 42 mm de diamètre en remplacement des deux carburateurs de 30 mm de la 38. La puissance du 1991 cc passa ainsi à près de 100 cv ce qui donna à la voiture des performances plus en rapport avec son standing.

Superbe dans son habillage, la Bugatti Type 38 présente à Montlhéry attirait tous les regards. Son gabarit modeste et sa ligne très élégante en font une petite Bugatti pleine de charme et dépourvue de toute ostentation. Elle est proposée en deux versions, 4 places décapotables et coupé 2 places chacune en 2 motorisation 65 et 100 cv. À noter également une 2 places "luxe" construite à très peu d'exemplaire

Réalisée par la maison Lavocat-Marceau, à Boulogne, sa carrosserie associe légèreté et sportivité. Le pare-brise en deux parties permet d'aérer l'habitacle, tandis que le tableau de bord en bois précieux porte le caractéristique volant Bugatti à quatre branches. De manière assez surprenante, l'ensemble se révèle relativement lourd, la voiture dépassant la tonne.

Doté d'une distribution à un arbre à cames en tête et trois soupapes par cylindre, il est accolé à nouvelle une boîte de vitesses à 4 rapports montée au centre du châssis.

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,32 (4 places) / 4,04 (coupé)
Largeur	: 1,50 m
Poids	: 1200 kg (4 places) 1132 kg (coupé)
Cylindrée	: 2,0 l, 65 ch et 100 ch
Moteur	: 8 cylindres en ligne
Puissance	: 65 ch (4 places) & 100 ch (coupé)
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 4 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 130 km/h (65 ch) / 150 km/h (100 ch)
Énergie	: Essence
Réservoir	: 60 l
Autonomie	: 438 km (4 places) / 351 km (coupé)
Places assises	: 4 ou 2 (coupé)
Places débouts	: 2 (1 sur chaque marche pied sur la 4 places)



Détails arrières



Tableau de bord



2 places luxe



Coupé



4 places

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 6 (4 places) / 9 (Coupé) **Catégorie** : 5 **Solidité** : 8 (4 places) / 7 (coupé)
Caractéristiques spéciales : Pour la 2 places "luxe", prendre les caractéristiques de la 4 places.