



CITROËN Type C 5 HP

La Citroën type C fut produite de 1922 à 1926 à plus de 80 000 exemplaires

Dans la perspective de devenir un grand constructeur et de toucher le plus large public possible, Citroën sort, pendant l'été 1922, la 5 HP. Une mini berline de 3,20 m de long qui vient donc se placer sous la 10 HP et ses 3,68 m. Dépassant à peine la demie-tonne, la 5 HP est une deux places dotée d'un 4 cylindres de 856 cm³ développant 11 ch et lui autorisant 60 km/h. Livrée exclusivement en jaune dans un premier temps, la 5 HP reçoit l'appellation Type C (elle deviendra Type C2 en 1923 puis Type C3 en 1925 lors de menues évolutions). En 1924 arrive une variante à trois places dont le siège arrière est placé derrière le siège passager avant, ce dernier s'apparentant davantage à un strapontin qu'à un fauteuil. L'année suivante, la 5 HP trois places disposera de trois vrais sièges et celui à l'arrière sera placé au centre, ce qui vaudra l'appellation de trèfle à la petite Citroën. Malgré un joli succès (plus de 80 000 ventes entre 1922 et 1925, et la moitié de la production Citroën en 1925), la 5 HP coûte presque aussi cher à réaliser que la 10 HP. Or, son prix public débute, en 1925, à 11 800 F, contre 15 200 F pour la moins chère des 10 HP. C'est ce qui incite le constructeur à retirer ce modèle du catalogue dès le printemps 1926, sans lui prévoir de remplaçante.

Sur le modèle 2 places, la carrosserie est constituée d'une structure en bois, sur laquelle les tôles de carrosserie sont clouées. L'arrière en pointe donne au torpédo une allure sportive mais également son surnom de « Cul de Poule ». La voiture n'a qu'une seule porte, côté passager, elle s'ouvre vers l'avant. Les charnières sont invisibles. Un dispositif spécial de fermeture absorbe les vibrations. La roue de secours est montée du côté conducteur et est équipée à la livraison d'un pneu. A l'arrière de la voiture est placé un coffre, accessible depuis le haut et fermé par un couvercle. Deux fixations permettent en plus de placer une malle de dimensions 40 sur 80 cm⁵. Les marchepieds sont en aluminium, renforcés par des rainures en long. Ils sont de couleur noire, le haut des rainures est poli. Les ailes et l'habillage du châssis sont en tôle peint au four, de couleur noire. Les phares (ou lanternes) sont réglables par une barre nickelée. Une banquette confortable pour l'époque offre assez de place pour deux personnes. A l'intérieur, diverses pochettes de rangement sont présentes. Le sol est recouvert de tapis-brosse noir. Le point de fixation du pare-brise mobile est placé dans le tiers du haut. La capote est quant à elle fixée par un seul axe et recouverte d'étoffe étanche. Les arceaux sont en bois de frêne cintrés.

Sur le modèle 3 places, la carrosserie se base également sur une structure en bois, sur laquelle les tôles préformées sont clouées. L'arrière est plus arrondi que celui du torpédo 2 places. Le véhicule a également une seule porte qui se trouve du côté passager et s'ouvre vers l'avant. Le siège conducteur est fixe. Le siège passager monté sur deux rails ronds peut quant à lui être déplacé d'avant en arrière. La carrosserie est prévue pour une plus grande place. A l'avant se trouve un strapontin pliable qui est monté lorsque le siège passager est en position arrière. La malle arrière est située derrière le siège conducteur. Elle est accessible par le haut et fermée par un couvercle. Les marchepieds en aluminium peint en noir étaient renforcés dans le sens de la longueur par des rainures polies. Les ailes et l'habillage du cadre sont en tôle émaillées noires.



France

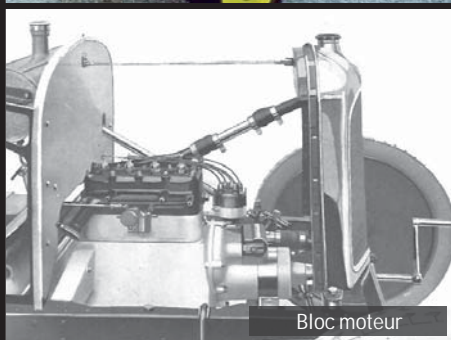


Caractéristiques techniques :

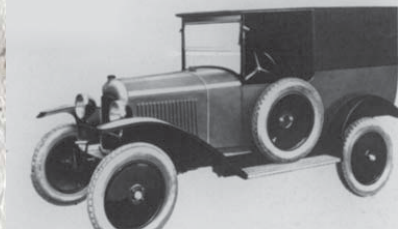
Longueur	: 3,20 m (T2) / 3,45 (T3 & utilitaire)
Largeur	: 1,40 m
Poids	: 543 kg
Cylindrée	: 0,9 l
Moteur	: 4 cylindres en ligne
Puissance	: 11 ch
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 3 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 60 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 18 l
Autonomie	: 310 km
Places assises	: 2 (T2 & utilitaire) / 3 (T3)
Places débouts	: 1 (sur le marche pied passager)



La 5 HP "Trèfle"



Bloc moteur



Utilitaire



T2 - 2 places



T3 - 3 places

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 1 (sur tous les modèles) **Catégorie** : 3 **Solidité** : 2 (T2) / 3 (T3 & utilitaire)
Caractéristiques spéciales : Utilitaire : 250 kg de charge utile. Roue de secours arrière sur les T3 de fin de série