



1926



Espagne



## HISPANO-SUIZA H6 C

La Hispano-Suiza H6 C fut produite de 1926 à 1936.

C'est en 1911 que la firme Hispano-Suiza, fondée au début du siècle à Barcelone, en Espagne, par le Suisse Marc Birkigt, s'installa en région parisienne. Parallèlement à sa production de fabuleux moteurs d'avion, Hispano-Suiza se lança dès 1919 dans la construction de voitures haut de gamme et sportives parmi elles, la H6 B animée par un 6 cylindres de 32 cv, directement issu des groupes montés sur les avions.

Dérivé de la H6 B, le modèle H6 C de 46 cv fut dévoilé en 1926 par Hispano-Suiza. Suite logique, ce "bolide" devint très vite une nouvelle référence dans le monde automobile de l'époque. Les pilotes de course et les grands de ce monde appréciaient cette voiture dotée d'une double personnalité : une automobile ville aux performances sportives. La H6 C fut donc carrossée, entre autres, en limousine décapotable, torpédo sport et roadster, version la plus chère en collection aujourd'hui.

Par rapport à sa devancière, la H6 B, animée par un 6 cylindres de 7 litres, la H6 C voyait sa cylindrée atteindre près de 8 litres, développant ainsi 145 ch. Une puissance redoutable pour l'époque puisque cette Hispano-Suiza pouvait atteindre, dès 1926, la barre des 145 km/h. Le mécanisme de L'Hispano-Suiza H6 C pouvait lui donner de légitimes ambitions sportives André Dubonnet, notamment; s illustra au volant de cet étonnant roadster à carrosserie en bois riveté.

La H6C fut déclinée en plusieurs versions, la berline, voiture de luxe par excellence, eut un succès à sa sortie et durant les années qui suivirent. Elle offrait la particularité de posséder 2 places à l'avant uniquement recouverte d'une capote enlevable et d'un "compartiment" arrière de 2 places entièrement clos. Le modèle "coupé" est une simple version raccourcie et plus rare que la précédente. Ensuite la H6C Monza, qui est la version grand public du modèle de course Torpédo, est la plus populaire et la plus prisée de la famille des H6C.

À ces modèles commerciaux, se rajoute 2 versions sportives qui se sont illustrés lors de compétitions automobiles à travers le monde et qui permit à la firme Hispano-Suiza d'acquiescer ses lettres de noblesse, la Torpédo et la Dubonnet, toutes 2, monstres de puissances.

### Caractéristiques techniques :

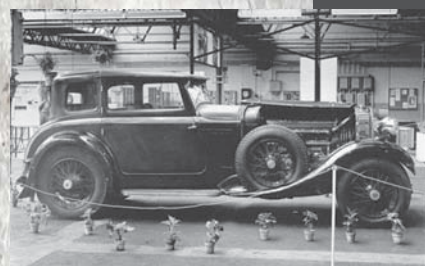
<b>Longueur</b>	: 4,90 m (berline) / 3,10 m (Monza)
<b>Largeur</b>	: 1,87 m
<b>Poids</b>	: 1600 kg (berline) / 1250 kg (coupé)
<b>Cylindrée</b>	: 8 l
<b>Moteur</b>	: 6 cylindres en ligne
<b>Puissance</b>	: 145 ch (berline) ou 200 ch (Monza)
<b>Refroidissement</b>	: Liquide
<b>Transmission</b>	: Arrière
<b>Boîte de vitesse</b>	: 3 rapports + marche arrière
<b>Vitesse maxi</b>	: 145 km/h (145 ch) / 161 km/h (200 ch)
<b>Énergie</b>	: Essence
<b>Réservoir</b>	: 110 l
<b>Autonomie</b>	: 275 km (berline) / 244 km (Monza)
<b>Places assises</b>	: 4 (berline) / 2 (Monza)
<b>Places débouts</b>	: 2 (1 sur chaque marche pied)



Torpédo



H6 C Dubonnet



Coupé



Berline



Monza

### Caractéristiques dans le jeu :

<b>Bonus / malus à la conduite</b>	: -5% (Berline) / +10 (Monza)
<b>Points de carrosserie (réduction de dégâts)</b>	: 4