



Bentley 3 litres

Walter Owen Bentley naît en 1888. Très tôt, il se passionne pour tout ce qui a trait aux choses mécaniques. Notamment pour les trains, qui resteront toute sa vie un fort centre d'intérêt. A l'image de Frederick Henry Royce, ironie de l'histoire !, il débute dans l'industrie ferroviaire en intégrant à seize ans la compagnie Great Northern Railway mais contrairement à Royce, Bentley est originaire d'une famille londonienne aisée. Après avoir acquis plusieurs motos, sur lesquels il court, Walter Owen Bentley achète sa première voiture, une Riley, suivie d'une française Sizaire et Naudin. Quittant l'univers ferroviaire en 1910, W.O., comme l'appellent ses amis, dirige ensuite un garage avec son frère H.M. Bentley. Ils y importent la marque française DFP (Doriot, Flandrin et Parent), qui construit des petites voitures de sport. W.O. exerce ses talents sur ces machines en les dotant de pistons en aluminium, une première en Grande-Bretagne. Il les engage avec succès dans diverses épreuves. En 1914, il court le Tourist Trophy dans l'île de Man au volant d'une 2 litres DFP, où il se classe sixième derrière des modèles beaucoup plus puissants. W.O. réalise rapidement l'intérêt publicitaire qu'il peut tirer de la compétition, en même temps que celle-ci constitue le meilleur des bancs d'essai.

La première Bentley apparaît au salon de Londres de 1919. Motorisée par un quatre cylindres à la technologie de pointe, arbre à cames en tête, seize soupapes et double allumage, la « 3 Litre » développe 80 ch. Elle jette les bases de ce que seront les Bentley jusqu'en 1931. En raison de la pénurie de matériaux due au boom mondial de la construction automobile, elle ne sera produite qu'à partir de 1921 en deux versions, Standard et Speed. Rapide, endurante et bien construite, elle s'avérera, en course, une rivale dangereuse des voitures venues du continent et elle collectionnera les succès. Après des débuts modestes, Bentley va rapidement monter en puissance pendant les années 20. Fabriquées avec rigueur et avec les meilleurs matériaux, les voitures de la marque s'avèrent très chères. Elles séduisent les gentlemen drivers fortunés, mais aussi une clientèle de non sportifs pour lesquels elles existent en torpédos Vanden Plas, limousines et coupés.

De son apprentissage ferroviaire, Walter Owen Bentley a gardé le goût du travail "figolé", et de son passage dans l'aviation militaire l'intérêt pour les moteurs à haut rendement : c'est donc avec de solides bases qu'il se lance en 1921 dans la construction automobile. Grâce à l'emploi d'alliages légers, et avec une distribution sophistiquée, le moteur "3 Litre" dispose de 70 ch en version de base. En plus du châssis normal, un châssis long est prévu pour des carrosseries fermées, il existe aussi une version sportive à châssis allégé, baptisée Replica en souvenir du Tourist Trophy, puis Speed Model, surnommée "Red Label" car son écusson de calandre a un fond rouge au lieu de bleu.

La première voiture de marque étrangère à être engagée aux 24 Heures du Mans, en 1923, porte le nom de Bentley. L'année suivante voit la victoire de l'équipage Duif-Clément sur une 3 Litre, et 1925 la sortie d'une petite série de "Green Label" sur châssis ultra-court. La 3 Litres fut construite à mille deux cent quarante et un exemplaires en trois ans, Le modèle resta au catalogue jusqu'à la veille de la guerre la nouvelle Mark V devait lui succéder au Salon de 1939 mais les événements en décidèrent autrement. Venue au faite de son développement, la carrière sportive des 4 cylindres se poursuivra avec un superbe palmarès grâce à la "4 1/2 Litre" sortie en 1927. Comme nombre de ses soeurs, cette Bentley a commencé sa carrière avec une carrosserie fermée avant d'être modifiée sous une forme sportive, avec un moteur préparé et des freins sur les roues avant montés d'origine à partir de 1924 seulement.

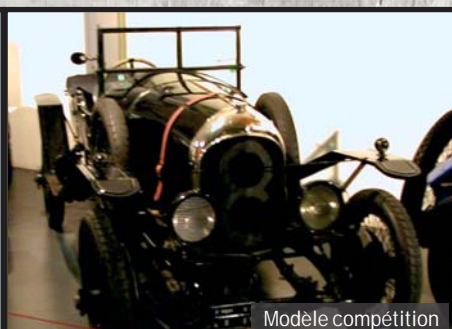


Royaume-Uni



Caractéristiques techniques :

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Longueur | : 4,34 m |
| Largeur | : 1,74 m |
| Poids | : 1780 kg |
| Cylindrée | : 3 l |
| Moteur | : 4 cylindres en ligne |
| Puissance | : 90 ch |
| Refroidissement | : Liquide |
| Transmission | : Arrière |
| Boîte de vitesse | : 4 rapports + marche arrière |
| Vitesse maxi | : 150 km/h |
| Énergie | : Essence |
| Réservoir | : 47 l |
| Autonomie | : 238 km |
| Places assises | : 4 |
| Places debouts | : 2 (sur les marches-pied) |



Modèle compétition



Détails moteur



Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 8 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 14
Caractéristiques spéciales : -