



## CITROËN 7 "Traction"

La Citroën 7 fut produite de 1934 à 1946.

La «7» fut le premier modèle d'une lignée qui devait se prolonger jusqu'en 1957. Son succès ne se démentit en effet jamais, en dépit des critiques qui saluèrent sa sortie, le 19 avril 1934. La première Traction avant Citroën fut présentée aux concessionnaires de la marque le 21 mars et le premier client en prit livraison le 7 mai. C'était vraiment une voiture révolutionnaire, réunissant en un ensemble cohérent une considérable somme d'innovations. Sa carrosserie et son moteur resteront des chefs-d'œuvre de conception et ont été une source d'inspiration pour de nombreux constructeurs. Pour la première fois au monde, on ne « monte » pas dans sa voiture : il n'y a pas de marche pied à franchir, on descend dans l'habitacle. L'adoption en grande série de la formule à traction avant devait faire du terme «traction» le synonyme de Citroën. Celle formule, ainsi que celle de la suspension à barres de torsion devaient ouvrir le chemin à d'autres constructeurs. Le prix de lancement de la «7» était de 17 700 F au tarif du 15/4/34, en berline 4 places avec coffre à bagages intérieur .

La "7", (pour 7 CV) fait ses débuts. En fait, cette élégante Citroën sera surtout connue sous les appellations 11 et 15/6 qui arriveront un peu plus tard et, surtout, perdureront après la guerre. En tout cas, en ce printemps 1934, la 7 a déjà bien la carrosserie de la célèbre traction. Le châssis est monocoque, une première dans la grande série, et ce sont les roues avant qui sont motrices ; procédé également rarissime à l'époque. La nouvelle Traction Citroën dispose qui plus est d'un dessin assez aérodynamique pour l'époque : la calandre et le pare-brise légèrement inclinés témoignent des premières préoccupations de pénétration dans l'air. C'est à peu près à cette époque qu'apparaissent les Chrysler Airflow et les Peugeot type "02" (202, 402) elles aussi davantage profilées que leurs devancières. La Citroën 7 succède ainsi à la 8 de la série Rosalie, dont le pare-brise et la calandre étaient il est vrai nettement plus droits.

Un mois après la «7», Citroën lança la «7 S» qui était la version à hautes performances et qui allait prendre au Salon de 1934 sa désignation définitive de « 11 légère ». Contrairement à la «7», livrée seulement sous forme de berline, la «7 S» fut présentée également en cabriolet et en faux-cabriolet tôle, à 2 places intérieures et 2 places dans le spider. Des pneus plus gros permettaient de distinguer la «7 S» qui avait les mêmes caractéristiques que la «7» : avertisseurs fixés sur les pare-chocs, volets de capot s'ouvrant dans le même sens, deux volets d'avant, plaque AR sur le pare-chocs, 2 bouchons de réservoir, doubles feux arrière.

Longue de 4,45 m, la 7A dispose d'un 1,3 l de 32 ch (95 km/h) et n'existe qu'en berline. La 7B reçoit un 1,5 l (35 ch, 100 km/h) et est livrable en berline, cabriolet et en un très beau "faux cabriolet". Enfin, la 7 Sport s'équipe d'un 1,9 l de 46 ch permettant d'atteindre 110 km/h. Ce dernier moteur deviendra celui de la 11 qui apparaîtra dès la fin 1934. La carrière de la 7 est de toute façon relativement courte. En effet, fin 1934 ne subsiste que la 7B, la 7A ayant disparu et la 7 Sport étant remplacée par la 11 Légère. La 7B elle-même se mue rapidement en 7C et troque son 1,5 l pour un 1,6 (36 ch). Moyennant de menues améliorations, la 7C restera au catalogue jusqu'en 1941. Au total un peu plus de 100 000 Citroën "7" auront été produites. Mais l'aventure de la Traction n'est pas finie puisque après guerre, les 11 et 15/6 reprendront du service jusqu'au milieu des années 50.



France

1934

### Caractéristiques techniques :

<b>Longueur</b>	: 4,45 m
<b>Largeur</b>	: 1,62 m
<b>Poids</b>	: 900 kg
<b>Cylindrée</b>	: 1,3 l (7) / 1,5 (7S)
<b>Moteur</b>	: 4 cylindres en ligne
<b>Puissance</b>	: 32 ch (7) / 35 ch (7S)
<b>Refroidissement</b>	: Liquide
<b>Transmission</b>	: Avant
<b>Boîte de vitesse</b>	: 3 rapports + marche arrière
<b>Vitesse maxi</b>	: 95 km/h (7) / 110 km/h (7S)
<b>Énergie</b>	: Essence
<b>Réservoir</b>	: 53 l
<b>Autonomie</b>	: 706 km (7) / 662 km (7S)
<b>Places assises</b>	: 4 (7) / 2 (7S)
<b>Places débouts</b>	: 1 (sur le marche pied passager)



7S "Grand Luxe"



Détails moteur



7S



7S Decapotable



La Citroën 7

### Caractéristiques dans le jeu :

**Sportivité** : 3 (7) / 4 (7S) **Catégorie** : 4 **Solidité** : 6  
**Caractéristiques spéciales** : -