TOC
Trouver Objet Cache

CITROËN AC4

La Citroen Type AC 4 / Type C4 III fut produite de 1928 à 1930. Elle a été produite en 250000 exemplaires, toutes versions confondues.

L'arrivée de l'AC4 (plus couramment appelée C4) constitue sans doute l'événement le plus important chez Citroën depuis l'apparition de la 10 HP en 1919. Plus moderne et plus basse que la B14 à laquelle elle succède, la C4 s'équipe d'un 1,6 l de conception nouvelle qui développant de 30 ch ; il fait ainsi oublier sans peine le 1,5 l 22 ch de sa devancière. La vitesse de pointe gagne 10 km/h, atteignant 90 km/h. la C4 connaît un joli succès et dès la première année, la production dépasse les 70 000 exemplaires. Comme d'habitude, les carrosseries proposées sont nombreuses : conduite intérieure, cabriolet, coupé de Ville et toujours le Torpedo mais cette variante perd du terrain au profit de la carrosserie berline (version fermée à 4 glaces).

La première évolution importante de la C4 intervient fin 1930 avec l'arrivée des C4 F, dont l'empattement des versions normales est raccourci de 7 cm, et surtout, des C4 F Larges qui reprennent les voies des C6 F (1,42 m au lieu de 1,34 m). Cette série large engendre un surcoût de 2 000 F pour le client : à partir de 27 000 F en berline, contre 25 000 F pour une C4F berline "normale" en 1931. L'année suivante, la C4 G remplace la gamme précédente avec l'adoption d'un 1,8 l de 32 ch (95 km/h). Moteur qui deviendra "flottant" en 1932 grâce à l'adoption de supports en caoutchouc permettant de réduire les vibrations. En 1932, la C4 laisse (déjà !) la place à deux nouveaux modèles (les 8 et 10 CV) mais après avoir été produite à près de 250 000 exemplaires.

L'AC4 dans ses premières séries conserve les caisses tout acier comme sa grande soeur la B14 et et bon nombres d'éléments déjà apparus sur son aînée, comme le cerveau frein Westinghouse ou le tableau de bort ovale, le tout avec un nouveau moteur et un nouveau châssis, plus bas, avec des ailes fuyantes, et à un capot plus haut.

Les versions utilitaires ne sont pas non plus oubliées : la torpédo commerciale, une camionnette bâchée de 500 kilos, une voiture de livraison tôlée de 500 kilos, une Boulangère, une version plate-forme à ridelles et enfin une version châssis nue. Enfin, en plus des versions commerciales, berline, décapotable et utilitaire, la Citroën AC4 fut produite en version semi chenillé sous l'appelation Citroën P17 avec un moteur 6 cylindres, pour une vitesse de 50 km/h maxi. ce véhicule se distingua lors de la célèbre Croisière Jaune de Beyrouth à Pékin. Plus tard, la P17 fut produite à des fins militaires.

L'AC4 eut un gros succès commercial à son époque et ce quel que soit la version.

France

1928

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,10 m
Largeur	: 1,58 m
Poids	: 1175 kg
Cylindrée	: 1,6 l
Moteur	: 4 cylindres en ligne
Puissance	: 30 ch
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 3 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 90 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 35 l
Autonomie	: 393 km
Places assises	: 4
Places débouts	: 2 (1 sur chaque marche pied)

Publicité

Autochenille P17

Cabriolet

Berline

Utilitaire

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 2 / -3 (Utilitaire) **Catégorie** : 4 **Solidité** : 8

Caractéristiques spéciales : Autochenille P17 (Sportivité -10 / Catégorie : 3 / Solidité : 12)