

## Tank Mark V ( Mk V )

Le char Mk V fut le dernier des losanges à être mis en oeuvre en nombre important depuis le premier Mk I de 1916. Il bénéficia de toutes les améliorations apportées au Mk IV, ainsi que de la direction épicycloïdale Wilson permettant à 1 seul homme de piloter l'engin, alors que sur les modèles précédents il en fallait 2 travaillant en étroite association. Le Mk V disposait également d'un moteur Ricardo de 150 ch construit spécialement et qui non seulement donnait plus de puissance, mais rendait également moins difficile la vie de l'équipage enfermé dans l'habitacle. Autres innovations, la création d'une coupole pour le chef de char et un premier essai de communication avec l'extérieur, par l'installation d'un sémaphore à l'arrière. Jusque là, l'équipage était à peu près totalement isolé, par le bruit infernal du moteur, par la médiocrité des appareils de visions et par l'impossibilité de transmettre ou de recevoir des messages, sauf parfois par pigeon voyageurs lâchés en direction des lignes amies. L'armement principal du Mk V "mâle" consistait en deux canons de 6 livres (57 mm) (1 dans chaque sabord), renforcés par 2 mitrailleuses Hotchkiss (à 1 l'avant et 1 à l'arrière, la version "femelle" était équipée de 6 mitrailleuses Hotchkiss (2 dans chaque sabord, 1 à l'avant et 1 à l'arrière), l'épaisseur du blindage variait de 6 à 14 mm.

Lorsque survint l'armistice, les ateliers de Birmingham avaient construit environ 400 exemplaires de l'engin qui avait d'ailleurs, déjà donné lieu à des variantes. La première d'entre elles fut le Mk Vb, plus long de 1,83 m ce qui favorisait le franchissement des tranchées et permettait de loger 25 fantassins ou de loger du matériel. Le char Mk Vc était très semblable mais avait subi de nombreuses améliorations. Tout comme le Mk IV, il fut produit en version "mâle" (Mk V) et "femelle" (Mk VI).

Après-guerre, il resta la machine réglementaire dans l'arme blindée britannique et servit de point de départ à de nombreux projets, dont aucun ne fut mené à terme. Il donna naissance à des poseurs de ponts, à des engins démineurs. Mais ces expériences restèrent limitées, les conditions financières de l'époque étaient trop défavorables. Quelques armées étrangères en reçurent un certain nombre d'exemplaires dont le Canada, où ils restèrent en service jusqu'en 1930 !

Le Mk V ne parvint jamais à remplacer le Mk IV, bien qu'il soit arrivé sur le front dès le milieu de 1918. Il était bien plus facile à conduire et bien plus fiable que les modèles précédents, mais la guerre avant qu'il ait pu prendre part aux massives opérations blindées prévues pour 1919. Il s'agissait d'employer les Mk V en conjonction avec certains chars spécialisés qui ne dépassèrent jamais le stade de la planche à dessin (transporteurs de matériel, véhicule de dépannage blindés, etc...). L'infanterie n'aurait joué qu'un rôle effacé dans ces offensives où les chars devaient à eux seuls déblayer le terrain, accomplissant ainsi cette fameuse percée si désespérément recherchée depuis 1914. L'armistice mit un terme à la préparation du plan 1919 et il fallut attendre 1939 et 1940 pour voir les blindés en action.

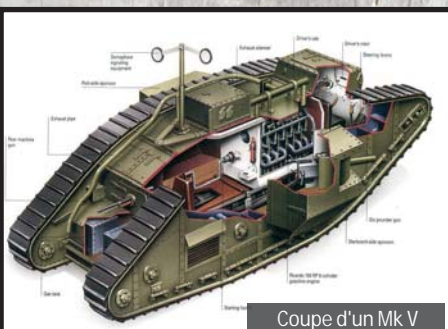


Royaume-Uni



### Caractéristiques techniques :

<b>Longueur</b>	: 8,05 m
<b>Largeur</b>	: 4,11 m
<b>Poids</b>	: 29 t
<b>Cylindrée</b>	: 8 l
<b>Moteur</b>	: 6 cylindres en ligne
<b>Puissance</b>	: 150 ch
<b>Refroidissement</b>	: Liquide
<b>Transmission</b>	: Chenilles arrière
<b>Boîte de vitesse</b>	: 3 rapports + marche arrière
<b>Vitesse maxi</b>	: 7 km/h
<b>Énergie</b>	: Essence
<b>Réservoir</b>	: 49 l
<b>Autonomie</b>	: 72 km
<b>Places assises</b>	: 8
<b>Places debouts</b>	: 6



Mark V Female



Mark V Male



Mark V sur le front

### Caractéristiques dans le jeu :

**Sportivité** : -34 **Catégorie** : 1 **Solidité** : 14 + 10 de blindage  
**Caractéristiques spéciales** : Dégâts des mitrailleuses : 2d6+4 et des canons : 7d6 2m