

ATLANTIS QUITTE LA TERRE !

« La navette spatiale *Atlantis* a décollé ce matin à 8 h 45 du Centre Spatial Kennedy de Cap Canaveral, conformément à son programme de lancement. Plusieurs heures de vol se sont écoulées, et tout semble aller bien pour cette mission de navette, la plus ambitieuse depuis le vol désastreux de *Challenger* en 1986. Le Contrôle de Mission, au Centre Spatial de Houston, indique que le vol est impeccable jusqu'à présent. Le service d'informations de CBS suivra le vol de l'*Atlantis* pendant les deux semaines historiques qu'il va passer dans l'espace. »

La CBS
Flash d'information

HYPOTHESES SPATIALES

CHARLES KURALT : Il y a eu quelques inquiétudes ce matin très tôt au Contrôle de Mission, lorsque le commandant de vol à bord de l'Atlantis, Gordon McAfee, a rapporté que la navette venait de passer à travers une « nuée lumineuse ».

En dehors d'un léger saut dans les taux de radiations externes, la navette n'a connu aucune difficulté. Les scientifiques de la NASA se sont refusé à spéculer sur la nature du nuage.

Nous en sommes au troisième jour de ce voyage de l'*Atlantis* prévu pour deux semaines.

Nous avons dans nos studios un scientifique qui fait autorité en matière d'espace, le Dr. Karl Leathergan. Que pensez-vous que la navette ait rencontré, Dr. Leathergan ?

DR. LEATHERGAN : Charles, nous ne faisons que commencer à comprendre les mystères de l'univers. Ce nuage que le vaisseau a traversé ressemble au phénomène dit « de lucioles » qui fut rencontré par John Glenn au cours du premier vol en orbite des Etats-Unis, lors des premières missions Mercury. Vous vous en souvenez ; il s'est avéré que ce n'était probablement rien de plus que des rejets cristallisés provenant du vaisseau même.

Mais l'incident qui nous préoccupe aujourd'hui est différent. Je pense qu'il est dû au champ magnétique terrestre, probablement en conjonction avec les ceintures de radiations de Van Allen. Un nuage de gaz d'ions a été attiré et retenu par les puissants champs magnétiques de notre planète ; probablement arraché aux ceintures de Van Allen, il a été maintenu sous cette forme de nuée lumineuse, et c'est cette nébuleuse que l'*Atlantis* a traversée.

La brusque montée des radiations signalée par mon ami, le Colonel Gordon McAfee, vient corroborer cette théorie.

La CBS
Information du Soir

COUVERTURE TELEVISEE

La vue provient d'une caméra située dans la soute de la navette. L'astronaute McAfee s'active dans la baie ouvrant sur l'extérieur il répare un satellite en panne.

Il lâche un outil qui flotte à la dérive, et la caméra pivote pour suivre l'objet. Ce faisant, la caméra saisit une brève lueur émanant du côté de la navette, quittant le champ de la caméra. Le commentateur de la télévision se demande tout haut ce qui a pu provoquer ce reflet. Grâce à la transmission radiophonique en direct, on entend un des astronautes restés dans l'habitacle de la navette prier « Mac » (le Colonel McAtee) de se dépêcher de revenir à l'intérieur : « Les appareils indiquent un taux de radiations supérieur à la normale ».

La caméra montre ensuite McAfee qui se dirige vers le sas d'entrée tandis que la communication radio avec la navette s'interrompt, suivie presque immédiatement d'un arrêt de l'image. Retour au Contrôle de la Mission. Pause. « Nous avons perdu le contact avec *Atlantis*. Notre émission en direct va se poursuivre dans un instant avec une déclaration du Contrôle de la Mission. Ici Bernard Shaw qui vous parle de New York ».

La CBS
Couverture télévisée

CONTACT PERDU AVEC ATLANTIS

« Le Contrôle de Mission d'Houston a rapporté cet après-midi qu'un grave incident technique à bord de l'*Atlantis* empêchait pour l'instant les communications par la voix et par l'image de s'effectuer normalement avec le navette spatiale.

Le porte-parole de la NASA a ajouté que le suivi télémétrique continuait, et que le vol de l'*Atlantis* n'était pas menacé. Une conférence de presse est programmée demain à 10 heures, heure locale, afin de répondre aux questions sur la situation. »

La CBS
Information du Soir

HELLO AMERICA

« Des communiqués persistent à circuler dans le monde arabe, selon lesquels la panne de communication de l'*Atlantis* serait fabriquée de toute pièce par les Etats-Unis, dans le but de tester un dispositif d'attaque nucléaire au-dessus du Golf Persique.

Un porte-parole du Ministère des Affaires Etrangères a indiqué ce matin que ces rumeurs n'avaient aucun fondement, en les qualifiant de suffisamment ridicules, pour rendre tout commentaire officiel superflu.

Des émeutes provoquées par cette affaire du l'*Atlantis* ont éclaté au Caire et à Karachi, et une grande manifestation de protestation est programmée cet après-midi à Téhéran. »

La CBS
Information du Soir

CANAL 81

« Ici Wayne Rucksacker, avec les dernières rumeurs sur l'*Atlantis*. Amis conspirateurs, bonjour !

Et pour commencer, double scoop ! La raie lumineuse apparue dans le champ de la caméra juste avant la coupure de la communication, c'était l'avancée d'un sabotage thermique (dur ! dur !) envoyé par les Japonais pour détruire le vaisseau spatial, pour nous empêcher de terminer quelques tests cruciaux pour faire pousser des transistors complets dans l'espace ! Mais attention, c'est pas fini ! La NASA va mettre en scène un atterrissage de la navette dans le Pacifique, la semaine prochaine. On espère que les Soviets vont croire que l'*Atlantis* a réussi à positionner son DDN ultra-secret au-dessus du Golfe Persique ! C'est fou, non ? Ah, au fait, DDN, ça veut dire Dispositif de Défense Nucléaire. Vaut mieux mettre son chapeau par les temps qui courent.

Et maintenant, voici les derniers instants de l'*Atlantis* ! C'est une bande pirate, chers cinglés, alors bus à vos cassettes : 8-7-6-5-4-3-2-1 c'est parti ! On est au ralenti. Vous voyez cette lueur ? Regardez ça ! La navette en a vraiment été inondée ! Dois-je vraiment vous dire ce qui s'est passé quand on n'a PLUS RIEN VU ? »

Canal 81

La chaîne des Branchés