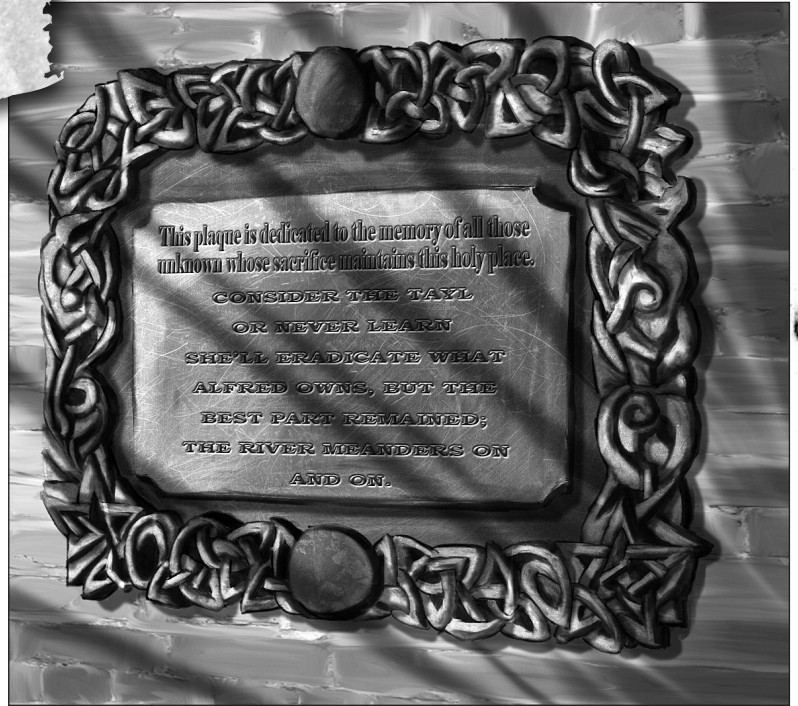


Aides de jeu à distribuer

Plaque de l'église St. Mary, à Shelborough

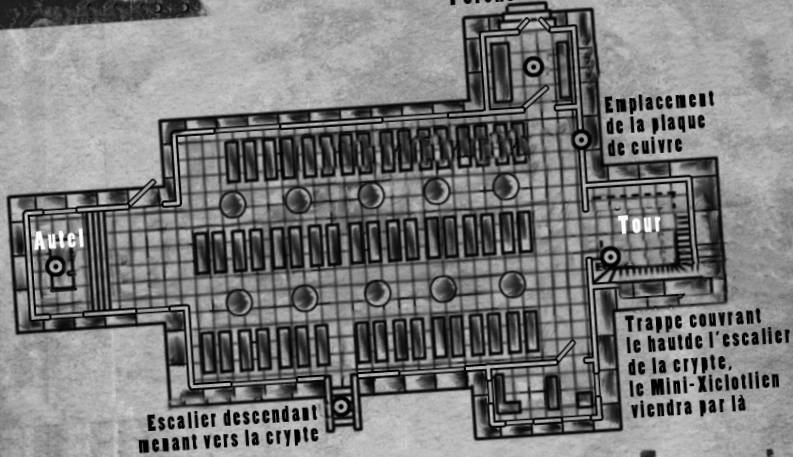


Plaques dans le cimetière, à Shelborough



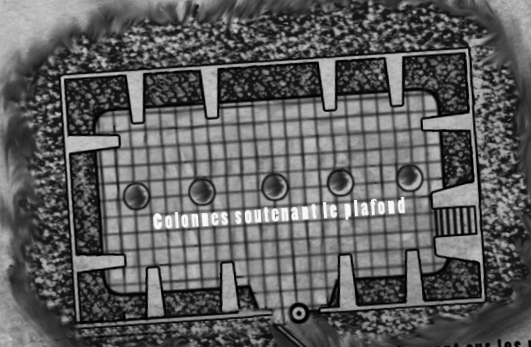
EGLISE STE MARY

Porche et entrée

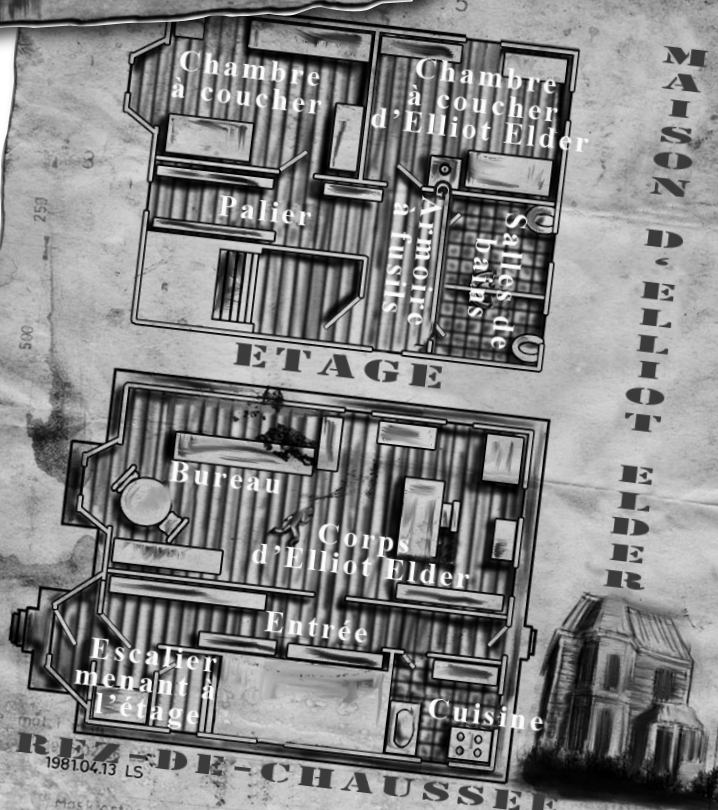


Cimetière, entoure l'ensemble de l'église

CRYPTE



Porte donnant sur les marches descendantes en provenance du cimetière



198104.13 LS
 Maske - arrangement
 KONSERVESFABRIK
GRAM 1/2
 760223 LS
 1:50
 82 3103 0011
 A

Une ville du Nord vit dans la terreur

Whitby, rendue célèbre comme l'ancre de Dracula dans le roman de Bram Stoker, semble véritablement accueillir aujourd'hui un vampire entre ses murs. La police enquête en effet sur une série de meurtres dont les corps ont été vidés de leur sang. Un contact local a déclaré au *Daily Mail* que les attaques ne se produisaient que la nuit et en période de pleine lune. « Toute la ville vit dans le peur » dit-il, « les gens craignent de sortir la nuit dans les rues ». Les ventes d'ail ont plus que doublé, a révélé au *Mail* un étalagiste, et l'église locale est inondée de demandes d'emprunts de crucifix. Les charpentiers du coin rapportent avoir des commandes de pieux « pour des clôtures » et se font de juteux bénéfices sur les croix. Le tourisme n'a cependant pas été affecté jusqu'à présent, les hôteliers du coin signalant même un accroissement des réservations, car les âmes courageuses affluent pour voir si elles pourront être celles qui parviendront à traquer le vampire jusque dans son repaire. À ce jour, le prix des logements à Whitby reste stable.

— *TheDaily Mail*, 12 juin 1929.

Remarque pour le gardien : Cet article est basé sur le récit d'un contact au poste de police de Whitby. Le reste est inventé : un journal basé à Londres ne va pas tout de même pas envoyer un journaliste dans le nord de l'Angleterre pour écrire un article circonstancié quand la seule chose qui l'intéresse, ce sont les aspects sensationnels de l'histoire...

Un meurtrier en liberté à Whitby

Des rapports récents en provenance de Whitby, cité de bord de mer localisée dans le nord de l'Angleterre, suggèrent qu'un meurtrier en série est en liberté. Plusieurs corps ont été retrouvés, portant les mêmes blessures et dans des circonstances similaires. Le *modus operandi* du coupable semble être de s'introduire la nuit par effraction à travers une fenêtre à l'étage, d'aspirer ensuite, par un moyen inconnu, le sang de sa victime et de repartir par le même chemin. Rien n'est volé, il semble n'y avoir aucun lien entre les victimes et aucun mobile apparent pour ces crimes. Il y a en revanche toujours des signes de lutte. Whitby est l'endroit, dans le célèbre roman de Bram Stoker, où le navire transportant Dracula est arrivé, et ces corps exsangues ont fait surgir des histoires sensationnalistes évoquant des vampires. Le professeur Herbert Morrison, célèbre psychologue spécialiste en criminologie, dans une interview accordée au *Times*, a suggéré qu'il pourrait y avoir un lien plus prosaïque. « Le mythe du vampire » inspire certains types de criminels psychotiques à imiter ces meurtres et c'est peut-être ce qui se passe dans ce cas précis. Il y a déjà eu par le passé des cas de comportement de ce type, par exemple en 1889 ... (suite p. 14).

- *The Times*, 14 juin 1929.

La Gazette de Whitby

La ville est plongée ce soir dans la peur, car le meurtrier de Whitby semble avoir une nouvelle fois frappé. La victime, Steven Mason, 38 ans, a été retrouvée dans une petite chambre à l'étage, à côté d'un escalier de secours. Il y avait des traces d'effraction et de lutte, suggérant un cambriolage ayant mal tourné, comme cela a peut-être déjà été le cas dans les affaires précédentes. Le meurtre a été, à n'en pas douter, particulièrement violent, car la victime a perdu beaucoup de sang. Le responsable de l'enquête, l'inspecteur Needham, a décrit la scène du crime comme « horrible » et même comme « la plus épouvantable que j'aie jamais vue, pire que dans les tranchées ». Il semble n'y avoir toujours aucun indice intéressant et cela, ajouté à la rareté des déclarations de témoins, indique sans nul doute qu'il s'agit d'un voleur professionnel psychotique venant de l'extérieur de la ville.

- *La Gazette de Whitby*, 17 juin 1929.

Remarque pour le gardien : Le journaliste ayant rédigé cet article s'appelle Tom Jenkins. Il s'agit de l'agent humain des Insectes de Shaggai à Whitby, en grande partie responsable des événements qu'il décrit.

Lettre de Frederick Davis - (arrivée le 18 juin)

Veuillez noter ma nouvelle adresse. De la gare, traversez le pont à bascule, prenez à gauche au bout de la rue, montez les marches d'AbbeySteps (vous ne pouvez pas les rater) et une marche de dix minutes vous conduira jusqu'à ma demeure vous ne pouvez pas la manquer, car il s'agit de la seule maison donnant sur ce chemin sur une certaine distance.

East Cliff House,
Abbey Lane,
Whitby,
North Yorkshire
17 juin 1929

Chers Messieurs,

Tout d'abord, je tenais à vous remercier pour avoir résolu le terrible mystère de l'église St. Mary dont je fus moi-même témoin dans ma jeunesse.

Il me faut aujourd'hui vous demander votre aide au sujet d'un vieil ami de mon père et de moi-même, Elliot Elder. Lui aussi a enquêté sur les événements liés à l'église et, bien qu'ayant eu moins de réussite que vous-mêmes, il s'est pris d'un grand intérêt pour l'étrange et l'occulte. Avec un groupe d'amis, il a fini par se convaincre d'avoir trouvé un lien entre l'église et d'autres événements étranges. Je pensais tout cela bien inoffensif jusqu'à tout récemment, quand Elliot, bien qu'essayant de toute évidence de ne pas inquiéter, a laissé entendre qu'il en subissait le contre-coup. Il m'a affirmé que ce sur quoi il avait enquêté s'intéressait désormais à lui et qu'il craignait pour sa vie. Je n'aurais peut-être pas pris cela en considération, s'il n'y avait eu la récente série de meurtres dont vous avez pu lire les récits dans les journaux.

Quelle que soit la vérité sur cette affaire, je suis inquiet pour mon ami et vous serais extrêmement reconnaissant si vous pouviez y jeter un coup d'œil, au moins en parlant à Elliot en tant que tierce partie désintéressée, et me rassurer si tout va bien. Je sais que c'est là une grande faveur vous demander, mais je crois que vous êtes réellement les seuls à pouvoir m'aider.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez agréer, chers messieurs, mes salutations distinguées,

Frederick Davis.

NOTE : Au dos de la lettre se trouvent les indications pour se rendre à la maison de Davis.

Aide de jeu -
Un vampire à Whitby n°1

HORAIRES DES AUTOGARS

L'AUTOGAR EN PROVENANCE D'UGTHORPE
ET À DESTINATION DE L'AUBERGE FLASK INN FAIT
SCARBOROUGH - GUISBOROUGH - SCARBOROUGH QUOTIDIENNEMENT,
TRAVERSANT L'ESK À RUSWARP ET CONTOURNANT WHITBY.

LES HORAIRES

SCARBOROUGH 11 H 00	(FLASK INN
11 H 30)	
(UGTHORPE 12 H 30)	GUISBOROUGH
13 H 00	
GUISBOROUGH 13 H 30	(UGTHORPE
14 H 00)	
(FLASK INN 15 H 00)	SCARBOROUGH
15 H 30	

La durée totale du trajet entre Scarborough et Guisborough est de 2 heures. Il y a beaucoup d'arrêts sur cette ligne ; certains sont systématiques, d'autres u

- Expulser un Shan
- Contacter Profond ? Non !
- Invoker un esprit de l'air ?
Certainement pas
- Poudre d'Ibn-Ghazi - plus tard
- Le Signe de Voor
peut « rendre visible l'invisible » ???
- Guérison immédiate
- Bannissement d'YdeEtad - trop long,
trop de personnes impliquées
- La Poussière Funeste (d'Hermès
Trismégiste)

~~Jake Pearson, Church Street~~
~~Alex Hunt, Sandgate~~
~~Michael Green, Wellington Terrace~~
~~Steven Mason, Cleveland Terrace~~
Seth Gray

~~Gabriel Ward ??????????~~

Le pêcheur dit que des phoques, très probablement, se rassemblent souvent la nuit sur la plage.

Gabriel Ward. Henrietta Street. Inconnu.
La même créature ? Empreintes de pas.
Et Staithes. Rester à l'écart de la mer.

Journal d'Elder - Liste de nom n°1

Sam Miller Incontestablement prudent

Prof. Benjamin Graham, Durham.
En sait plus qu'il ne le pense.
Lui donner davantage d'informations

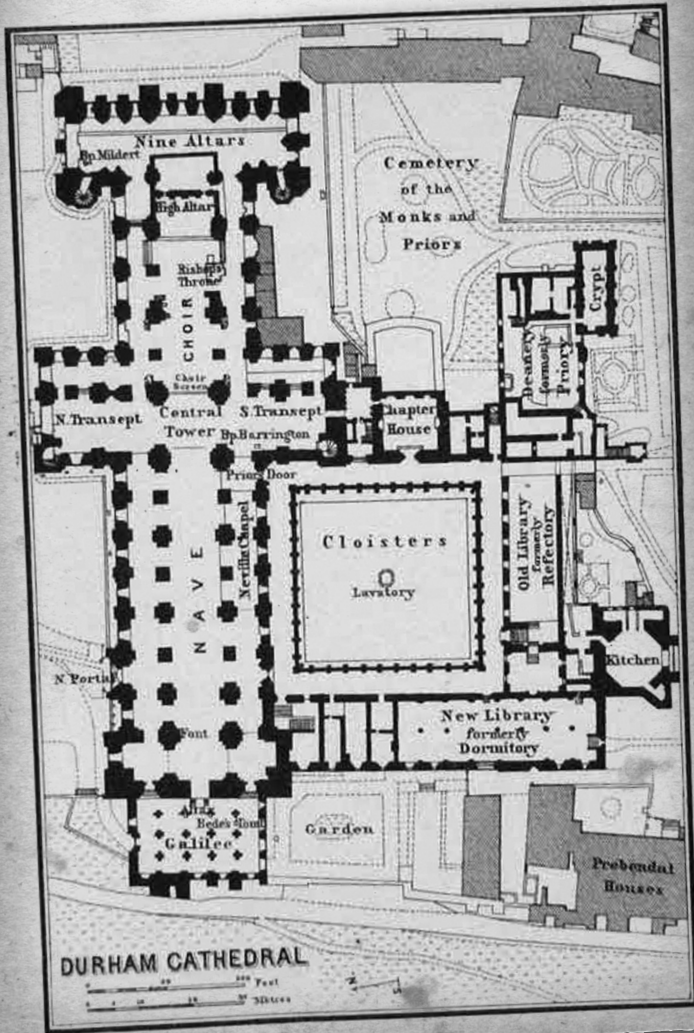
Seth Gray, HobLea House, Ugthorpe.

Journal d'Elder - Liste de nom n°2

APPARTEMENT DE TOM JENKINS



PLAN DE LA CATHÉDRALE DE DURHAM



Dédale sous la cathédrale de Durham

Case sortie vers la grotte

Sortie menant à la salle de cérémonie

Case entrée



A mes amis du Sud,
Eh bien, j'ai fait mon travail, à vous
maintenant de faire le vôtre.
Votre ami du Nord,
Roland Timon.

A mes amis du Sud,
Vous avez toute ma compassion,
mais votre intervention a été remarquée.
Vous ne recevrez votre récompense
au plus tôt que quand ils auront
a certitude de triompher.

Non, vous ne pouvez pas être passagers
ni stewards, vous devez rester en cas
d'échec.

Votre ami du Nord,
Roland Timon.
Carrington

Lettres de Roland Timon aux adorateurs

Votre place a été retenue, de
la manière habituelle, par
l'intermédiaire d'agents tempo-
raires. Le Parteur a été
si lecteur. Vous ne le rem-
placez que s'il est endommagé
et hors-service.

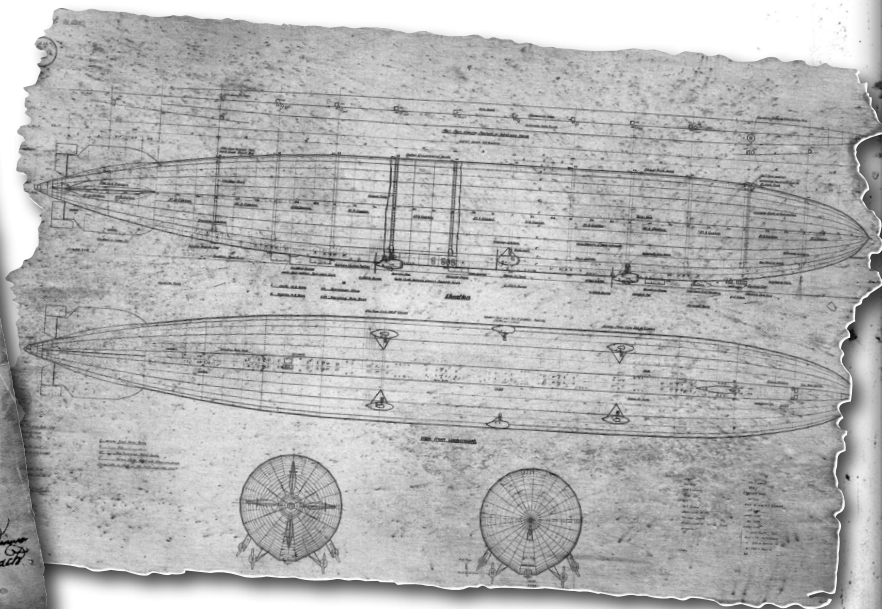
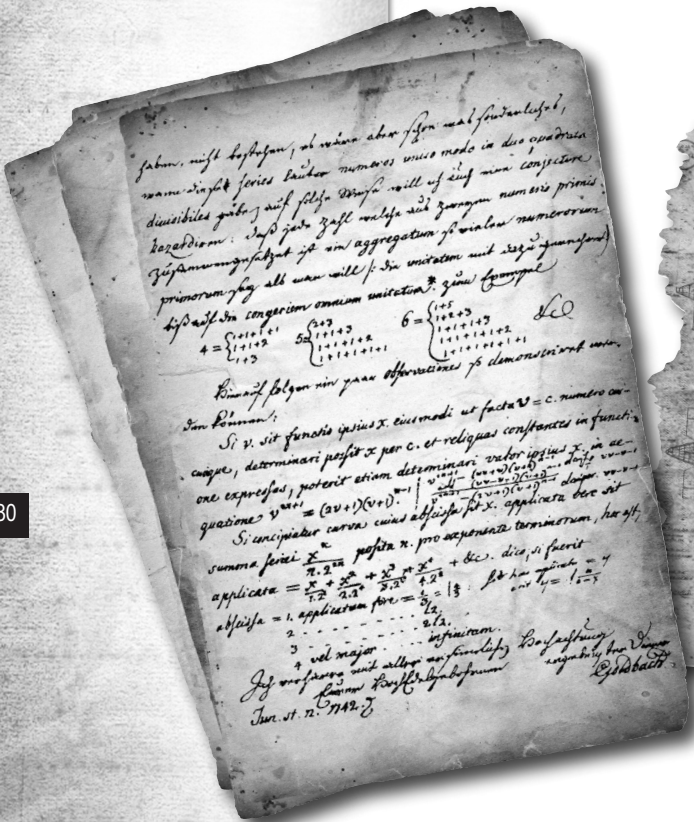
John Carrigan

Main Road 280B
Whitley Bay

Document du coffre-fort n° 3
Lettre envoyée à Timon



aide de jeu Billet de Carrigan pour l'Orient Express



Document du coffre-fort n° 5
une série de calcul manuscrits relatifs
au R101 et au Graf Zeppelin



Document du coffre-fort n° 1

Passagers confirmés

Sebastian Wright
Riche du transport primitif.
Ville bien protégée du grand prêtre.

John Carrigan
Marchand de reproduction sur copie sûre.
Ville de la récente ancienne forteresse.

Amanda Freeman-Danby
Proche des nôtres. Non souillée par le travail.

Eric Todd
Le protecteur.

Edward Driscoll
Présentateur de l'histoire en cours.
Caché dans une rue avec beaucoup d'autres.

Roland Temon
Riche capitaine d'industrie.
Là où la barrière s'arrête à la rivière.

Le porteur
Envoyé

aide de jeu - Liste des passagers

Raisons pour le transfert du R101 vers le Graf Zeppelin LZ 127.

- Le LZ 127 est censé partir en premier.
- Il fait de toute façon le tour du monde. Minimum d'interférences requises, maximisation des chances de succès.
- Le LZ 127 est d'une conception plus solide.
- Il y a de plus en plus de doutes au sujet du R101, la fois au niveau de sa conception et des ingérences au niveau de la gestion/politique.
- Hugo Eckener a une bonne réputation et d'excellents états de service.
- Le R101 reste cependant une solution de secours. Le nid d'adorateurs ne disparaîtra pas pour le moment.

J.C.

Document du coffre-fort n° 2 - papier tapé à la machine

Luftschiffbau Zeppelin
FAHRKARTE NR. 110
TICKET NO.

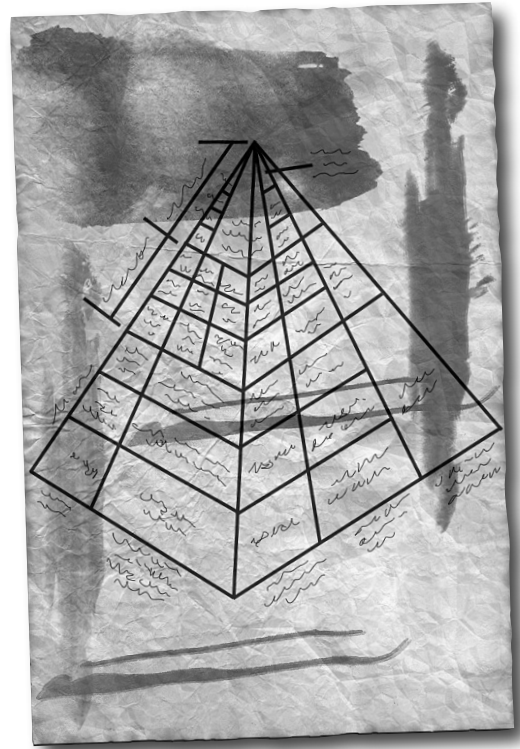
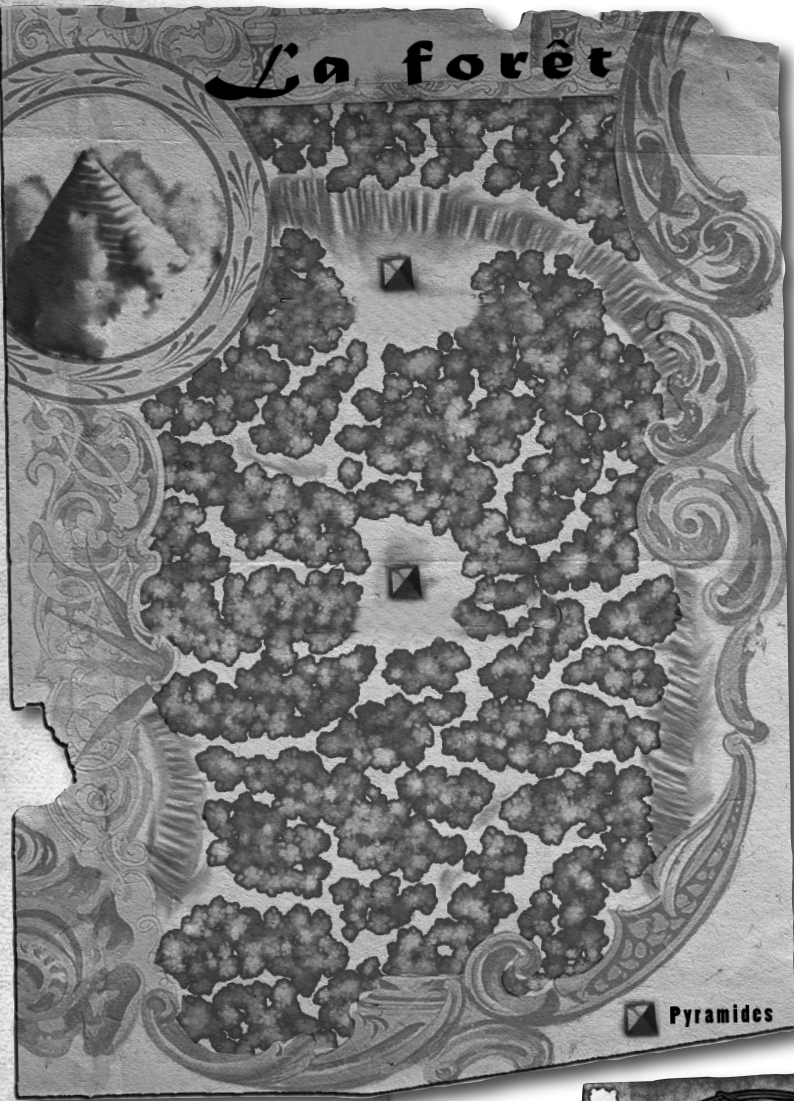
von dem Luftreise von
for the air-voyage from
nach
to
mit dem Luftschiff
in the airship
gültig für Herrn/Frau/Fräulein
valid for Mr./Mrs./Miss
Einschiffung am Luftschiffhafen in
Embarkation at the airport at
Ablehnen des Autos von
Departure of motorcar from
Der Betrag von
The amount of
ist ordnungsgemäß entrichtet.
has been duly paid.
Die Fahrkarte ist ausgeliefert gegen
The ticket has been delivered against
Fahrtbegleichung Nr. vom
Receipt Receipt No. dated
Ort / Datum
Place / Date

Kabin / Cabin
7
Bett / Berth
unteres / upper
Intérieur / lower

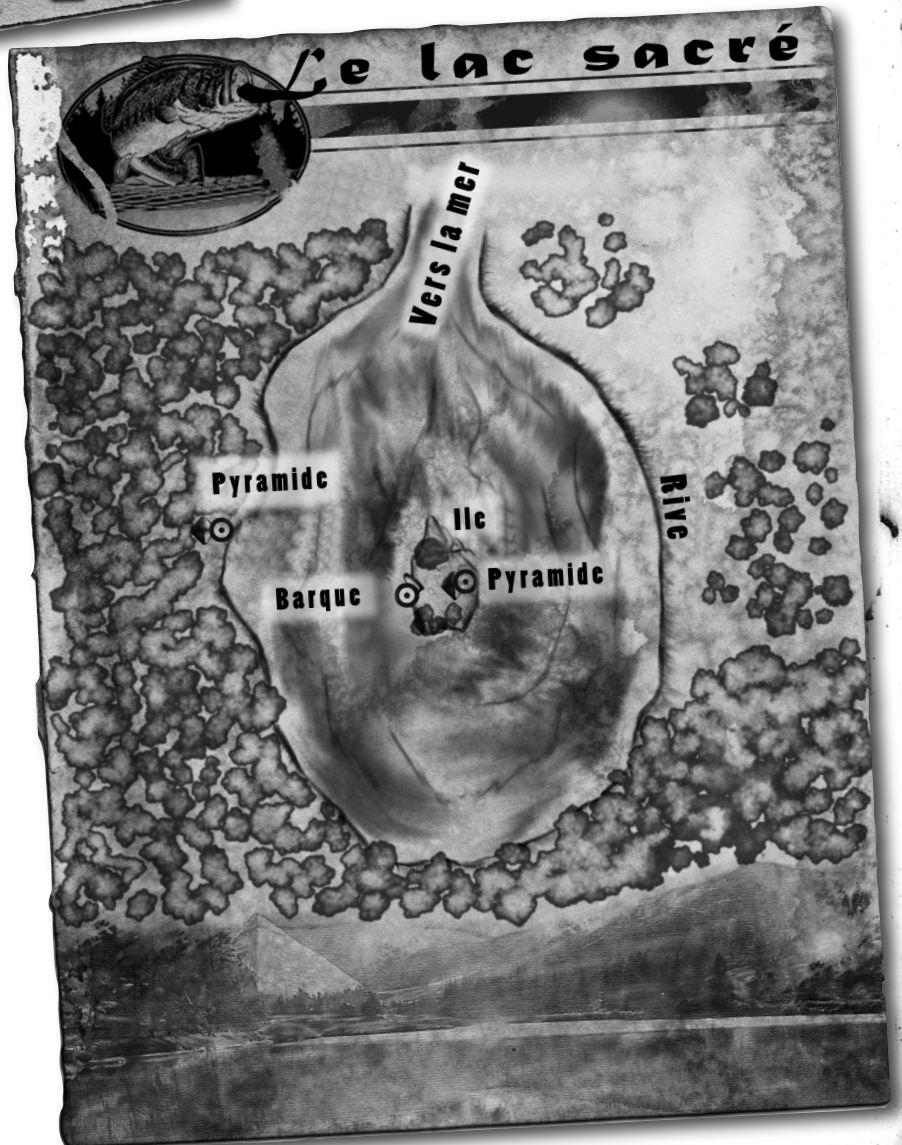
von
Cochesart, H. J.
nach
Cochesart, H. J.
am
August 7, 1929
für
Cady Ormmond Kay
Cochesart, H. J.
am
August 7, 1929
HAMBURG-AMERIKA LINIE
New York Office
Resebüro
Travel Bureau
Unterschriften
Signature
G. M. Ormmond Kay

Document du coffre-fort n° 4
un billet pour le voyage autour
du monde du Graf Zeppelin

La forêt



Le lac sacré



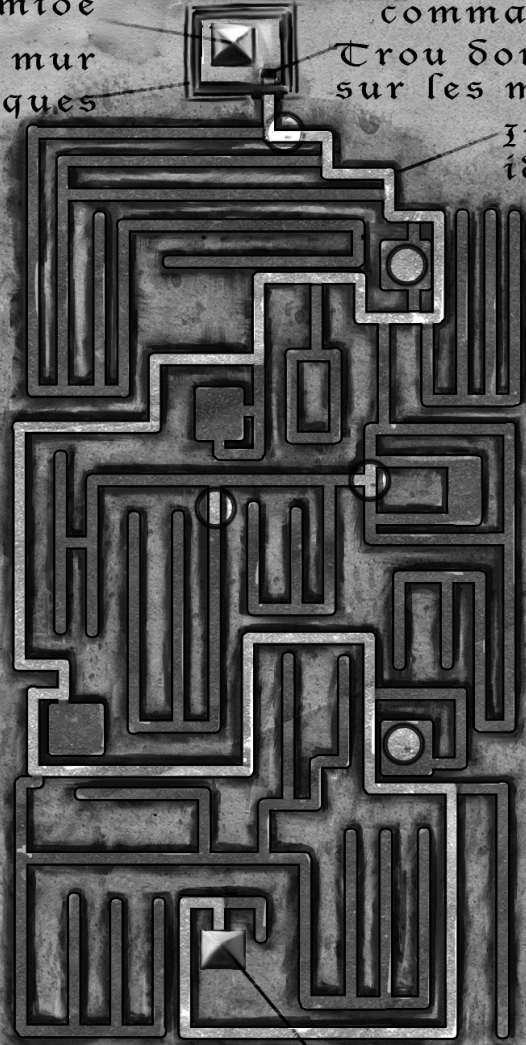
Pyramide
Petit mur
de briques

Poste de
commandement
Trou donnant
sur les marches

Itinéraire
idéale

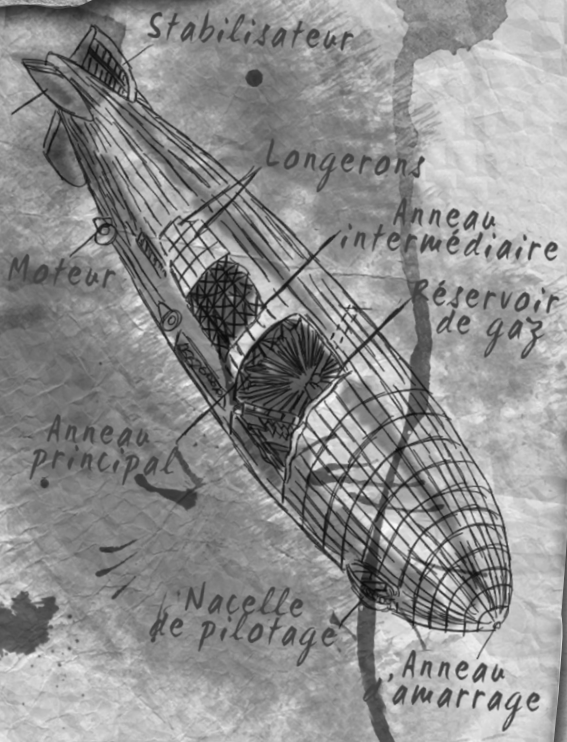
**L
E
S

T
R
A
N
C
H
E
S**



Pyramide

Positions
de départ
des vampires
stellaires



**GRAT
ZEPPELIN**

Message à destination du Porteur

Il est maintenant temps pour vous de connaître toute l'histoire. Nous, les Insectes de Shaggai, avons erré dans les couloirs de l'espace depuis que notre monde a été détruit il y a de cela une éternité. Sur cette Terre, nous avons cru notre quête d'un nouveau foyer achevée et ne nécessitant plus que la suppression d'une infestation de primitifs.

Nous avons découvert trop tard que cette planète était un piège pour nous. Quelque chose de la lumière émise par son étoile paralyse nos appareils. Les pyramides qui autrefois nous avaient permis en un instant de traverser de vastes étendues de l'espace sont désormais incapables de nous faire partir, même de cette île. De nos grandes et puissantes armes, seuls nos neurofouets fonctionnent encore, et nos ordinateurs sont réduits au niveau des bouliers. Même nos propres forces sont drainées à la lumière du jour et nous en sommes donc limités à la nuit ou dépendants des infestants comme hôtes. Ceux d'entre nous qui sont arrivés ici les premiers ne purent en avvertir les autres ; sinon, nous aurions évité ce sort funeste.

Ces difficultés accablèrent tellement nos anciens frères qu'ils abandonnèrent tout espoir et devinrent indolents, ne se servant des infestants que pour s'amuser, même pas comme esclaves. Nous avons pris le même chemin, mais avons néanmoins réussi à préparer notre salut en construisant le Parasoleil, qui rendra leur Soleil inoffensif pour nous et nous permettra de restaurer notre gloire. Alors, nous pourrions appeler les membres de notre race afin qu'elle nous rejoigne, nous débarrasse de l'infestation et érige une nouvelle civilisation.

Ce monde va devenir la capitale d'un nouvel empire et la base de nos futures conquêtes. Un problème subsiste cependant. Le Parasoleil a été conçu pour être déployé en orbite. Une seule révolution de cette planète aurait suffi, mais nos pyramides sont maintenant beaucoup trop faibles, même pour ce simple exploit. Nous avons ensuite découvert que tout voyage effectué autour de la Terre dans le temps d'un cycle lunaire - qui fait à peu près 28 des jours de ce monde -, suffirait. Au début, même ce petit trajet dépassait les possibilités des machines simplistes de l'infestation. Mais nous avons été patients ; nous avons pu voir chez eux les frémissements d'une industrie primitive. Nous avons regardé et attendu alors qu'ils développaient lentement le transport motorisé sur terre, sur l'eau et finalement dans les airs. Cela restait encore insuffisant.

Mais aujourd'hui, ces vaisseaux plus légers que l'air, aussi basiques et dangereux soient-ils, viennent de nous redonner une chance. Les infestants ont même organisé un tour du monde dans l'un d'entre eux, nous soulageant de la nécessité de le leur emprunter.

Voici donc votre tâche : prenez l'appareil, traversez l'eau jusqu'au point de départ, attendez leur vaisseau et embarquez. Le Parasoleil démarrera automatiquement dès que le véhicule aérien aura quitté le sol. Lorsque vous serez de retour, notre plan aura réussi et le temps de nos épreuves sera enfin terminé.

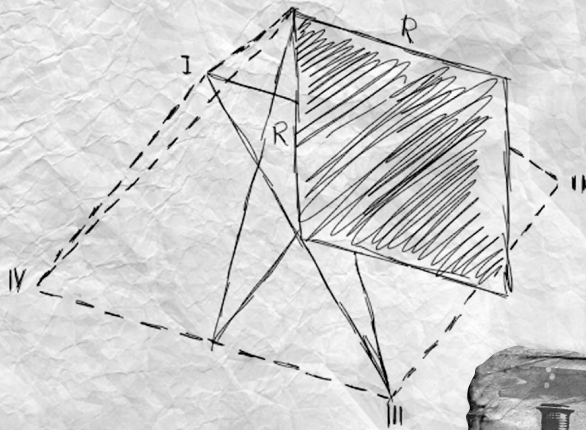
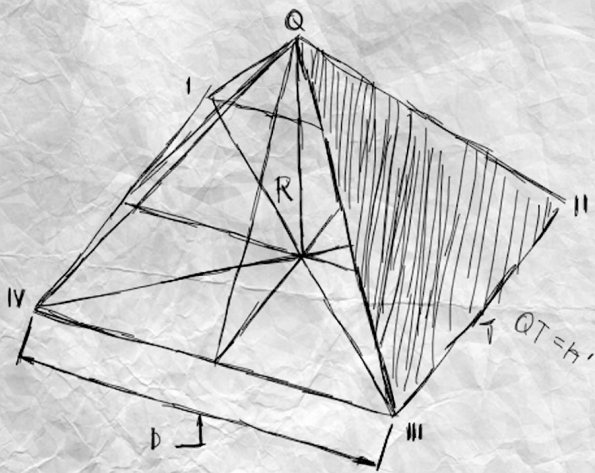
Mais attention : cette tentative ne peut être effectuée qu'une seule fois. Si vous échouez pour une raison ou une autre après le démarrage de l'appareil, nous ne pourrions plus jamais réessayer et serons pour toujours pris au piège, impuissants, sur ce monde si élémentaire, à attendre dans une angoisse silencieuse que l'infestation progresse suffisamment pour parvenir à nous détecter et à nous détruire.

Nous avons dupé quelques infestants pour qu'ils assurent notre protection, ils se feront connaître de vous une fois que votre voyage aura débuté.

Si aucune nouvelle ingérence des infestants n'est détectée entre maintenant et la réussite finale, vous serez averti par un « télégramme » portant le mot de code unique : « Metropolis ».

Vous êtes notre espoir, notre unique chance,
le Porteur,
vous êtes le Parasoleil.

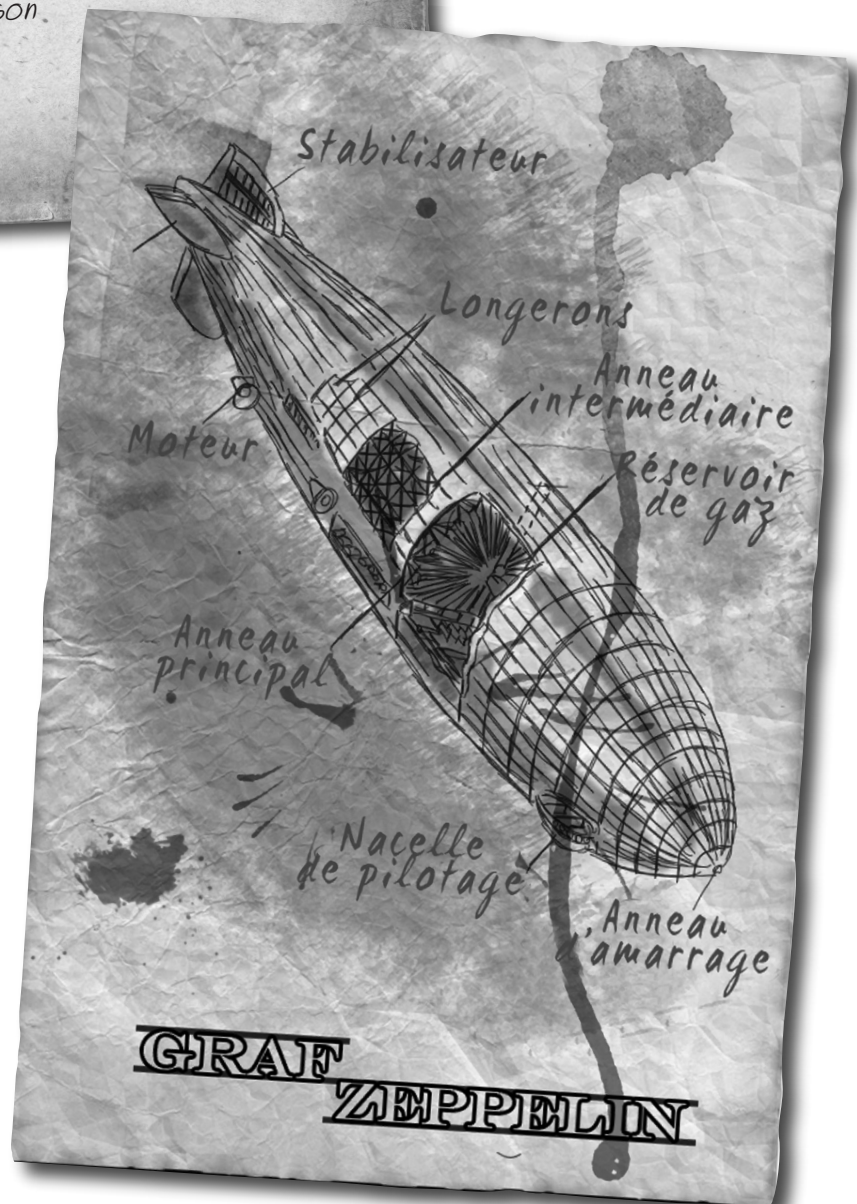
Allez, maintenant, et bonne chance.

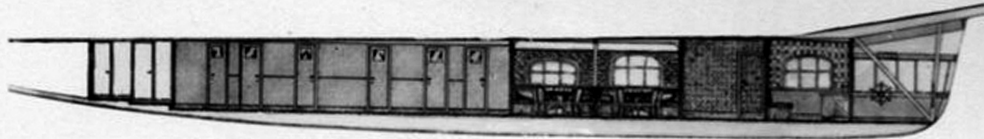
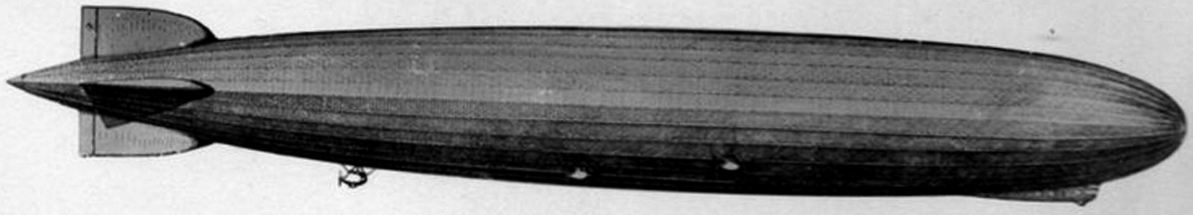


Résumé de l'élimination des suspects

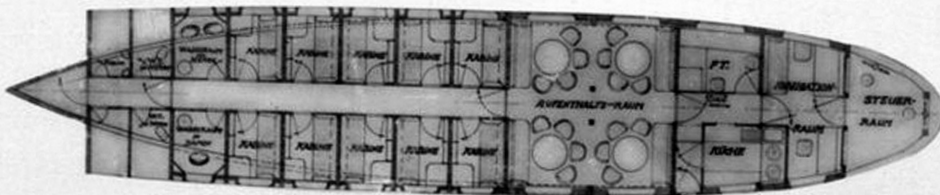
Les passagers potentiels sont :

1. Karl H. Von Wiegand
2. Sir George Hubert Wilkins
3. Lady Grace Drummond-Hay
4. Robert Hartman
5. Charles E. Rosendahl
6. Gebhard Hirsch
7. Hikaru Maruyama
8. Ben Wood
9. Robert Hall
10. Cody Lee
11. Nicholas Jackson
12. Jim Mason
13. Ryan Baker
14. Evan Philips
15. Joshua Gray
16. Landon Hughes
17. William Thompson
18. Tim Owen
19. Justin Webb





Längsschnitt



Grundriß

Eingang

Ansicht des L. Z. 127 mit Längsschnitt u. Grundriß der Führer- u. Fahrgastgondel

